



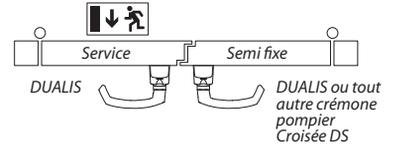
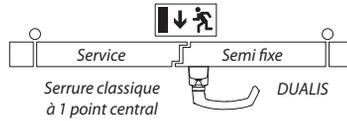
# "DUALIS"

## Fermeture d'urgence

### Crémone pompier en applique à poignée tournante

Les crémones "DUALIS" permettent de condamner les vantaux d'une porte située sur une voie d'évacuation à condition de respecter les préconisations suivantes :

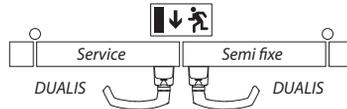
#### Bloc-porte à recouvrement



Les deux vantaux sont déclarés issues de secours sous réserve que la manoeuvre de la fermeture d'urgence entraîne l'ouverture du vantail de service et du vantail semi-fixe.

Le vantail principal, seul déclaré issue de secours

#### Bloc-porte sans recouvrement



Le vantail principal et le semi-fixe sont tout deux déclarés issues de secours.

Gâche haute  
**DS6886**  
(Autres gâches  
Voir page 59)



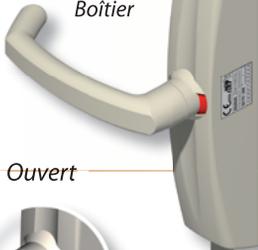
Guide  
**DS6885**

Tringle  
**DS6888**  
**DS6891**  
**DS7231**  
**DS7245**

Fermé



Boîtier



Ouvert



Guide  
**DS6885**

Gâche basse  
**DS6856**  
(Autre gâche,  
Voir page 59)



Calage éventuel de la gâche,  
voir page 58



0333- CPR-160013	2015
EN 179 : 2008	
3 6 6 0 1 4 3 2 A A	

Déclaration de performance n°dop-CDS7211  
Disponible sur notre site web à l'adresse :  
[www.lacroiseeds.fr/files/dop-CDS7211.pdf](http://www.lacroiseeds.fr/files/dop-CDS7211.pdf)



**Convient à tous types de porte BOIS / ALU / PVC / ACIER**

. Crémone rotative sans main pour pose en applique avec vis de fixation cachées (sens de la main à choisir avant mise en place du capotage)



**DS7211** Ensemble crémone comprenant :  
. 1 boîtier  
. 4 guides  
. 1 gâche basse  
. 1 gâche haute + 3 cales (ep. 3 / 4 / 5mm)

**DS6888** Tringle aluminium 11,7mm x 11,7mm  
1 x 2500mm (avec pions de glissement)

**DS7231** Tringle aluminium 11,7mm x 11,7mm  
2 x 1250mm (avec pions de glissement)

**DS7245** Tringle acier Ø12mm  
1 x 2500mm (avec pions de glissement)

**DS6891** Tringle acier Ø12mm  
2 x 1300mm (avec pions de glissement)

**!** Il est possible de monter la poignée en position verticale (voir la notice de pose fournie dans la boîte)

Dans le cas d'une utilisation réglementaire en fermeture d'urgence, la manoeuvre doit se faire du haut vers le bas.

