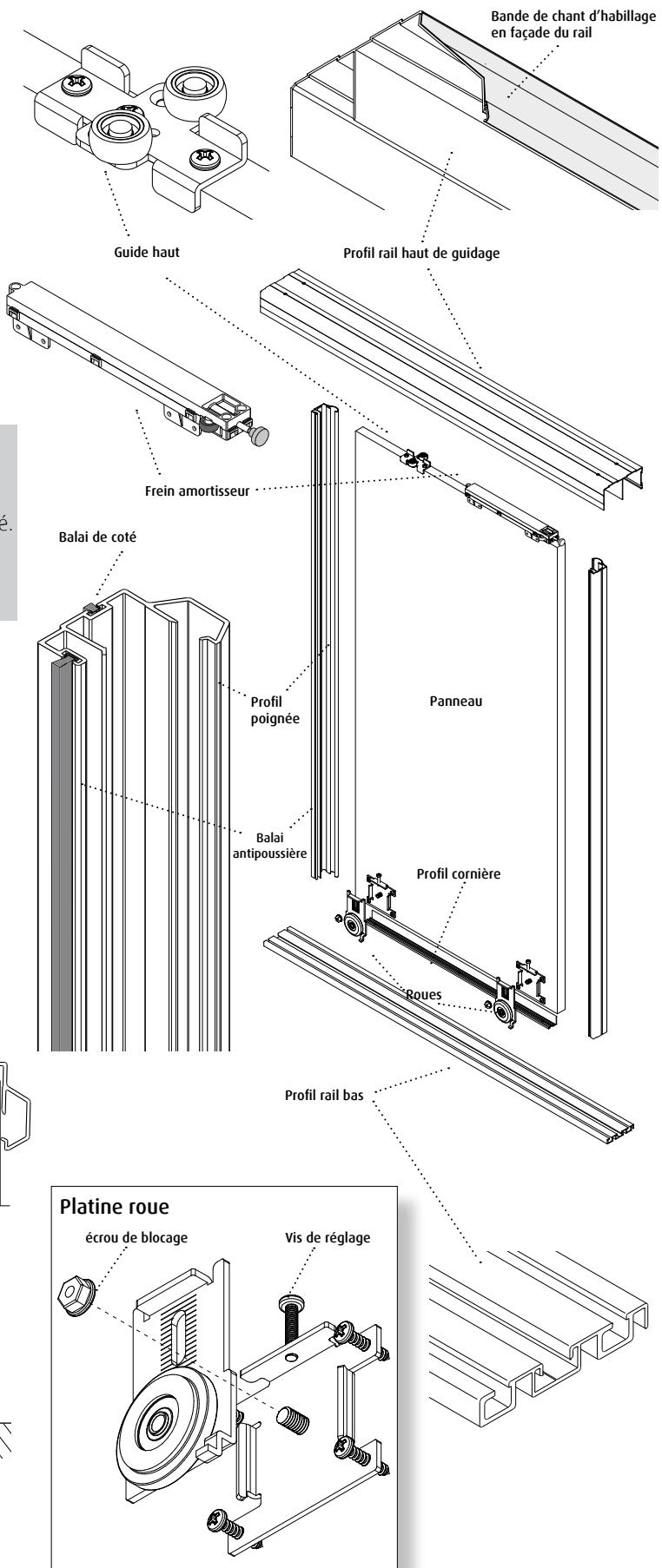


Présentation

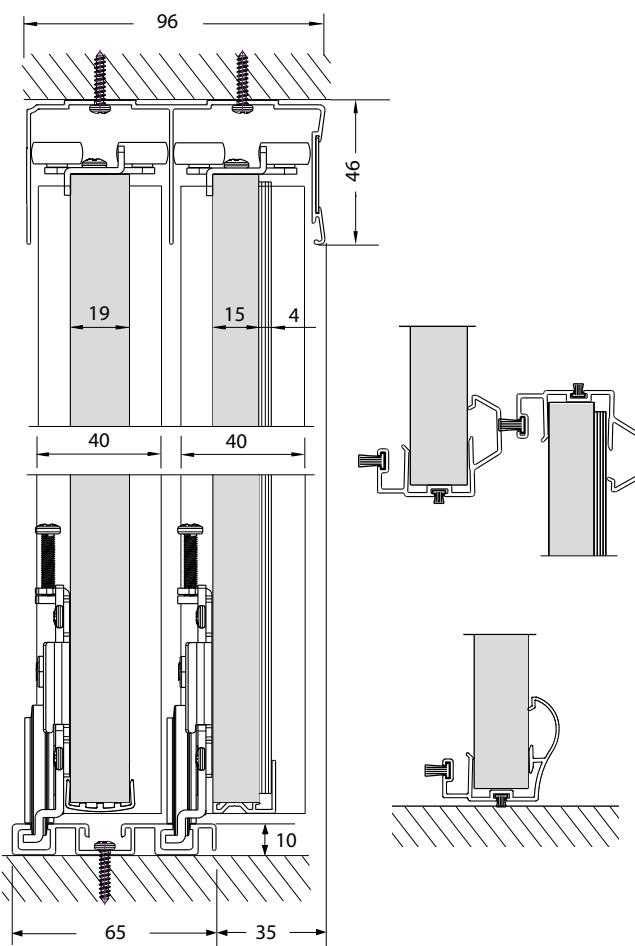


Composants principaux

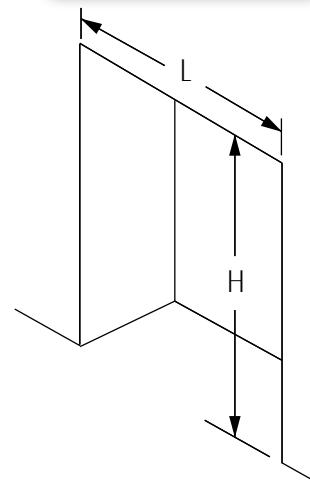
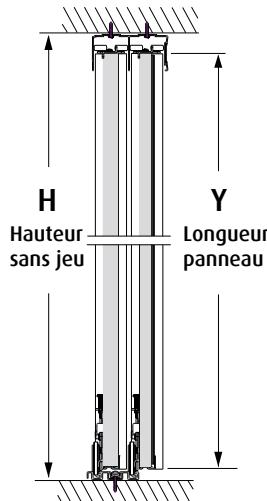


Hauteur maxi: 2600mm Largeur mini/maxi: 500-1100mm
 Remplissages: – Mélaminé: 19mm
 – Mélaminé + (miroir ou verre): 15+4mm
 Finitions profils : aluminium anodisés, laqués, polis et chromaté.
 Platine roue: roulement à billes de précision étanche à la poussière avec un bandage de Ø42.
 Système antidéraillement.

Coupe verticale d'une installation



P400

**Fiche de débits
(sans traverses)**

Hauteur H =
Largeur L =

RESULTAT Quantité

A) Débit panneau (Ep = 15 ou 19mm)

- Y (Longueur du panneau **sans frein amortisseur**) = H-39mm.....
- Y (Longueur du panneau **avec frein amortisseur**) = H-47mm.....
- X (Largeur du panneau)

1 $X = \frac{L+12}{2}$

2 $X = \frac{L+32}{3}$

3 $X = \frac{L+59}{4}$

4 $X = \frac{L+25}{4}$

5 $X = \frac{L+73}{5}$

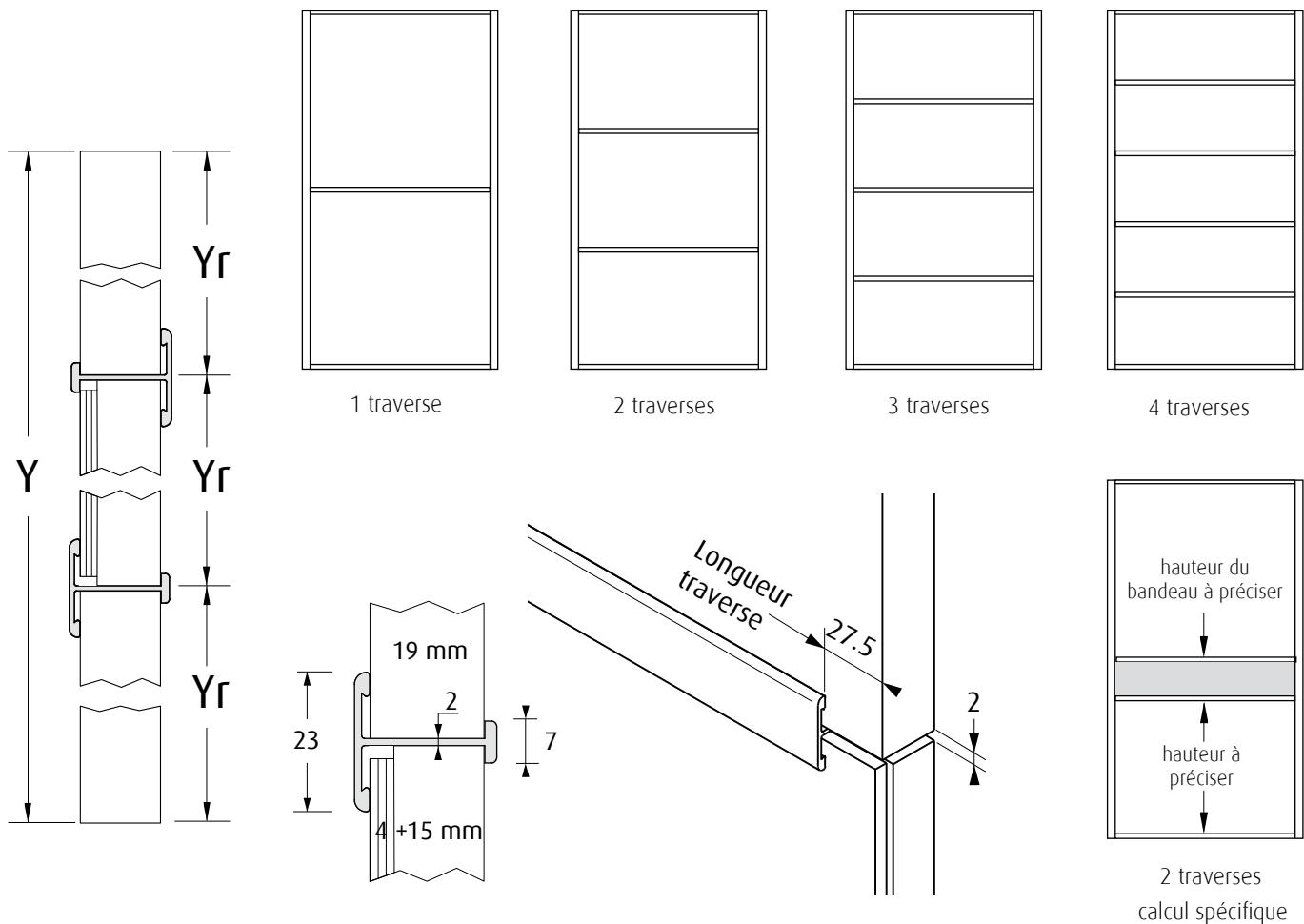
B) Débit Aluminium

- Rail haut = L (Longueur façade).....
- Rail bas = L (Longueur façade).....
- Poignée = Y (Panneau).....
- Cornière = X-52 mm.....

C) Débit miroir

- Longueur = Y-4 mm.....
- Largeur = X-4 mm.....

Façades japonaises



Y (Longueur panneau)=

⚠ Calcul de Y et X page précédente

X (Largeur panneau)=

RESULTAT	Quantité

A) Débit remplissage (Ep = 15 ou 19mm)

$$\cdot Y_r \text{ (Longueur du remplissage)} = \frac{Y - (2 \text{ mm} \times \text{nombre de traverses})}{\text{Nombre de remplissages}}$$

$$\cdot X_r \text{ (Largeur du remplissage)} = X \text{ (Largeur du panneau)}$$

B) Débit Aluminium

$$\cdot \text{Traverse intermédiaire } 7 \text{ ou } 23 \text{ mm} = X_r - 55 \text{ mm}$$

C) Débit miroir

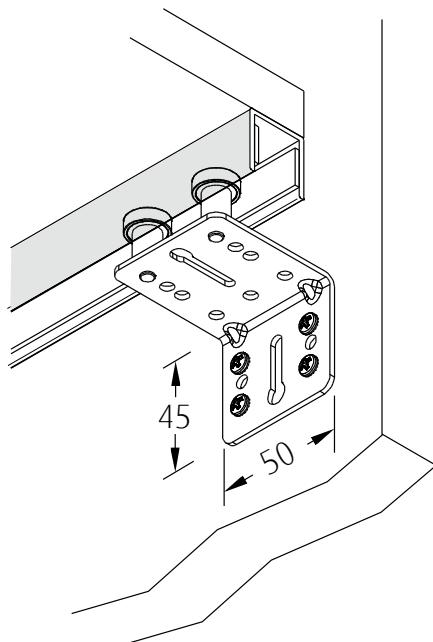
$$\cdot \text{Longueur} = Y_r - 4 \text{ mm}$$

$$\cdot \text{Largeur} = X_r - 4 \text{ mm}$$

P400

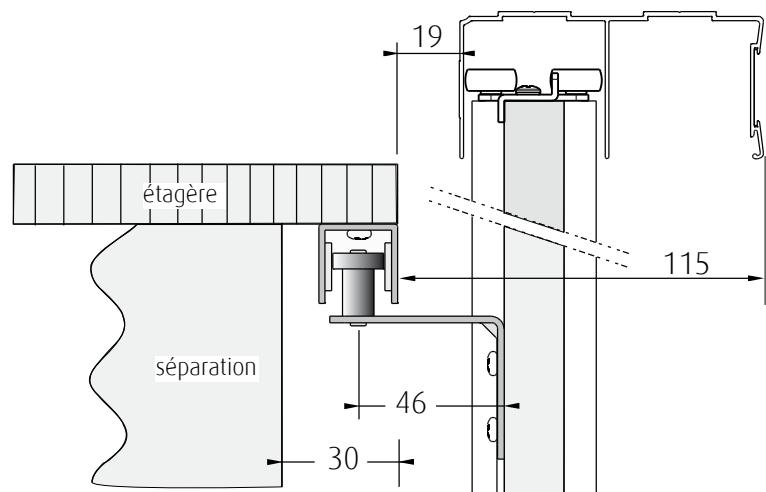
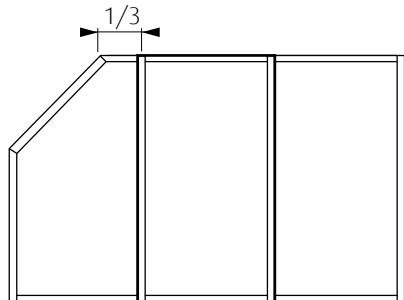
Adaptations spéciales

Façade en pan coupé avec guidage sous tablette

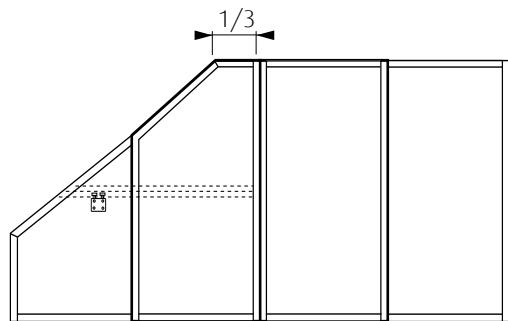


Solution 1 : Porte sans guidage sous tablette

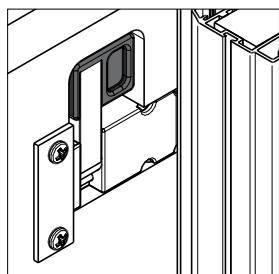
1/3 de largeur et minimum 200 mm



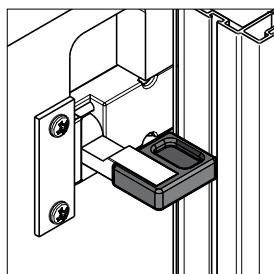
Solution 2 : Porte avec guidage sous tablette



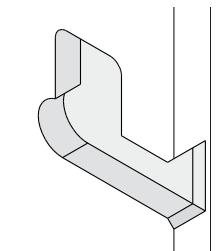
Façade avec serrure à bascule encastrée



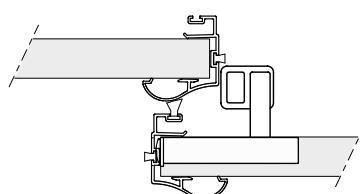
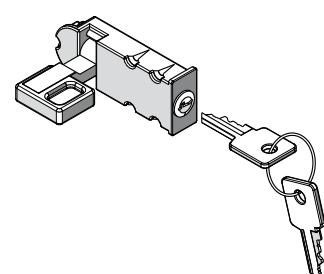
Ouvert



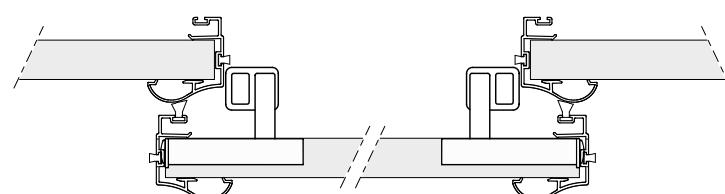
Fermé



Usinage dans le panneau
(voir page 5)



Façade à 2 portes

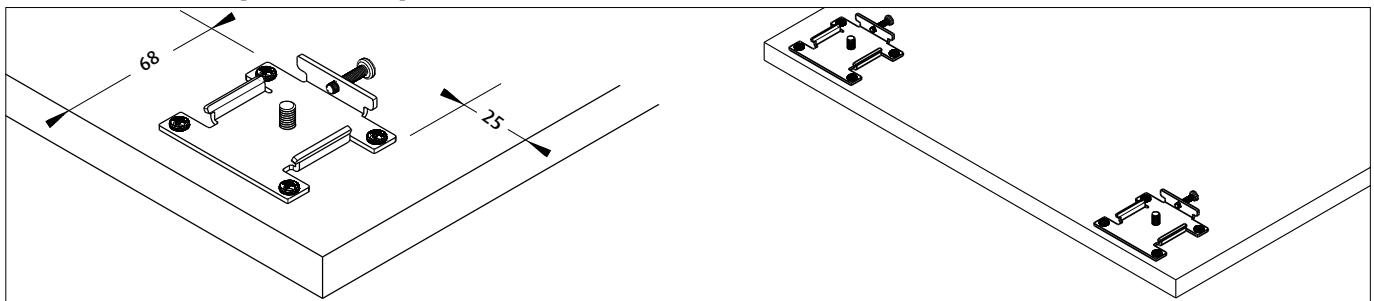


Façade à 3 portes

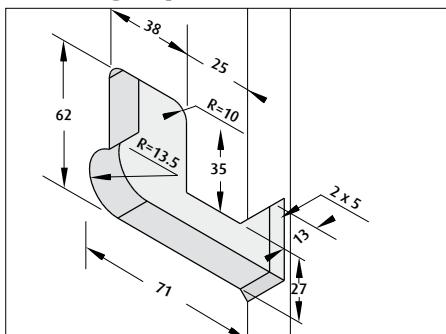
P400

Usinage et perçages

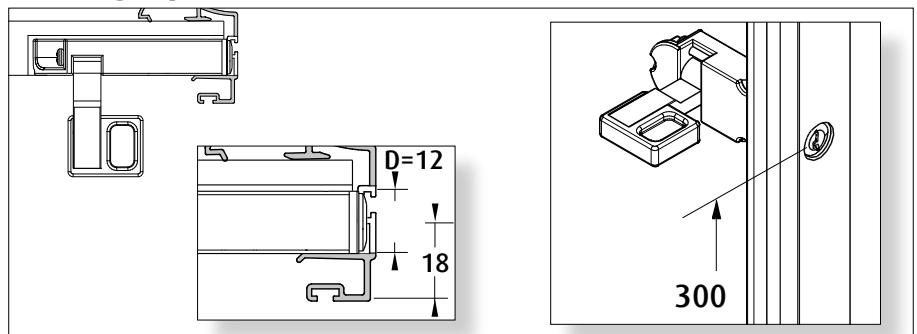
Fixation des platines panneau



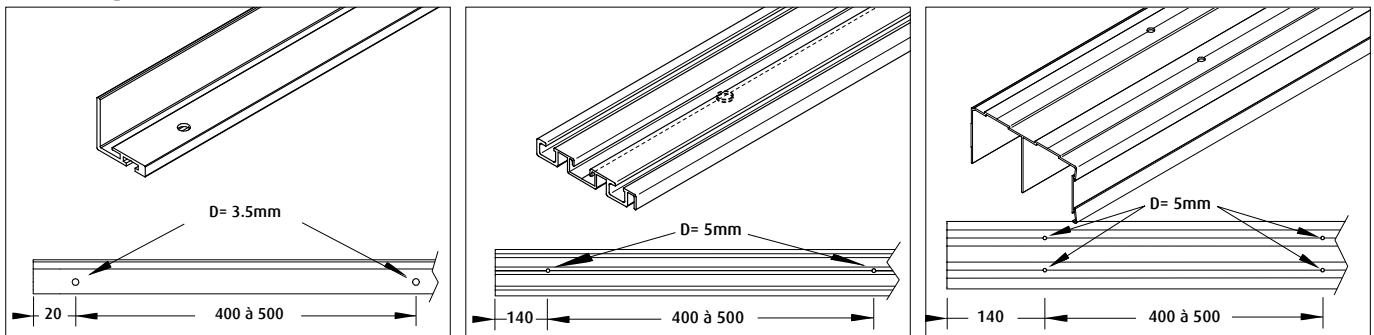
Usinage pour serrure



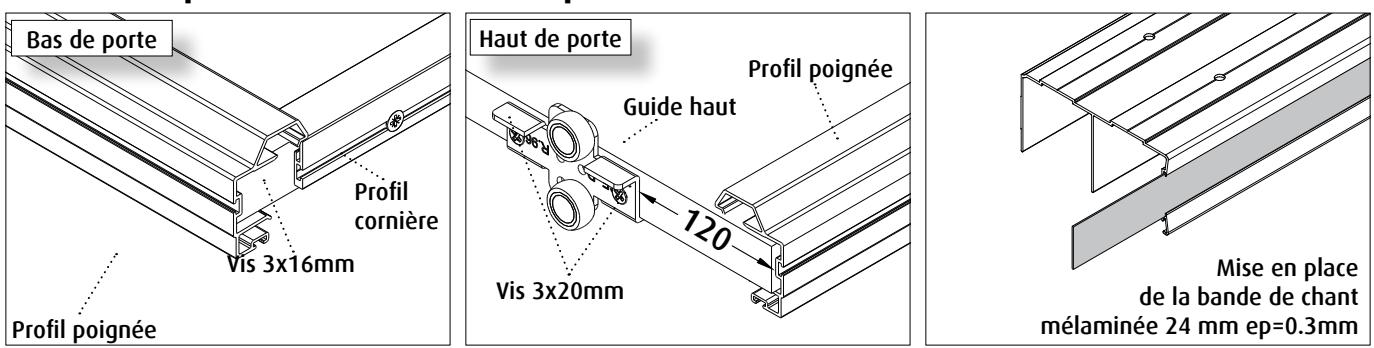
Perçage pour serrure



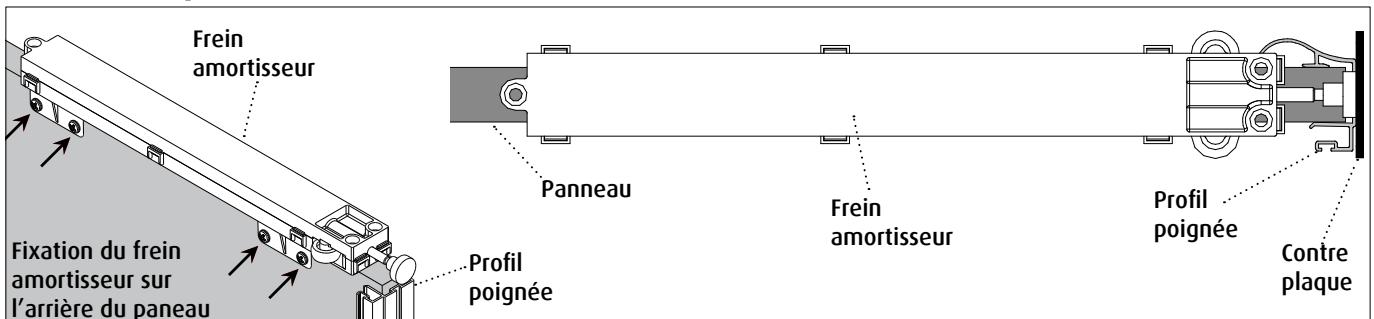
Perçage des rails et cornière



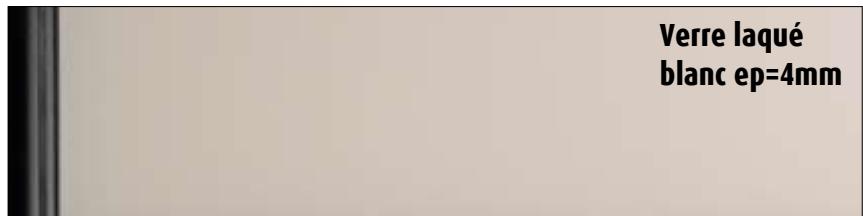
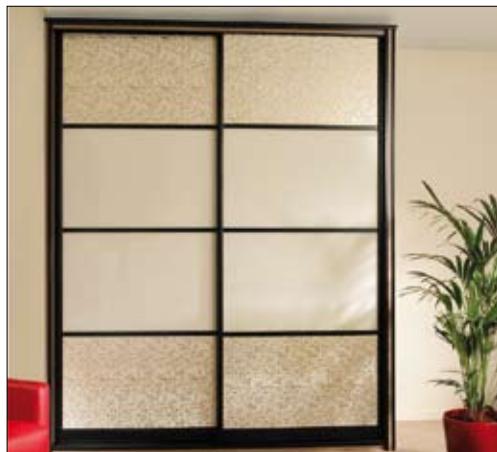
Détail de positionnement des profils



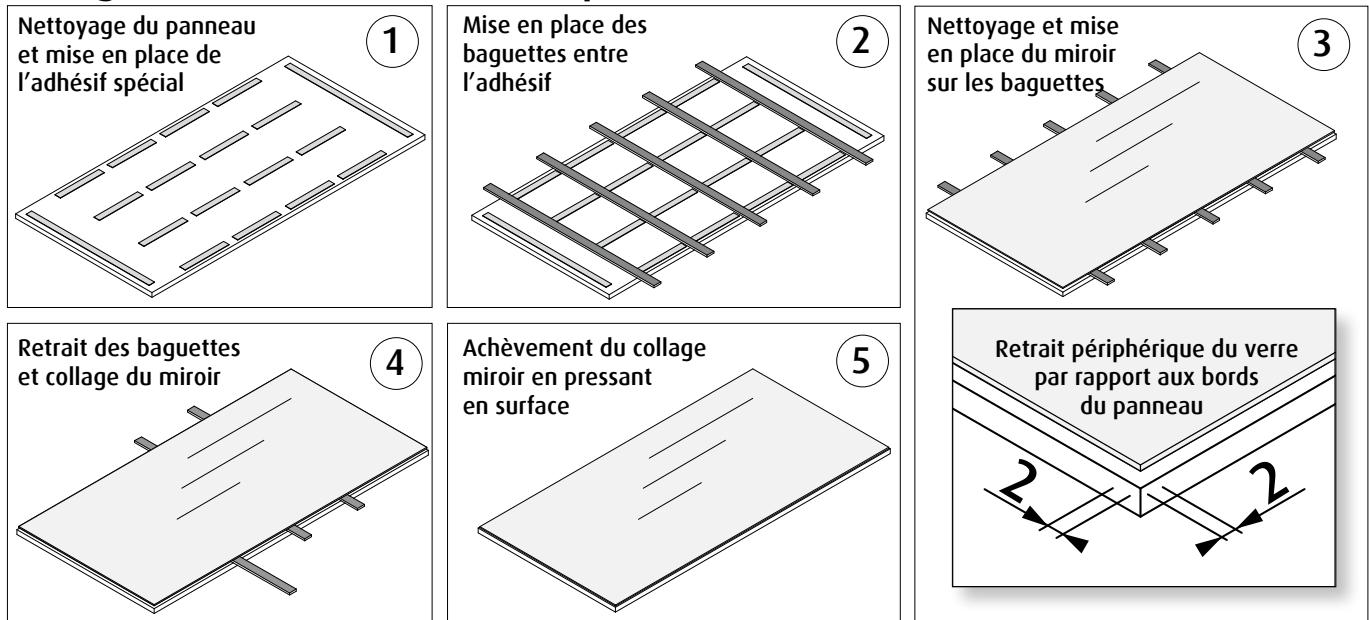
Détail de positionnement du frein amortisseur



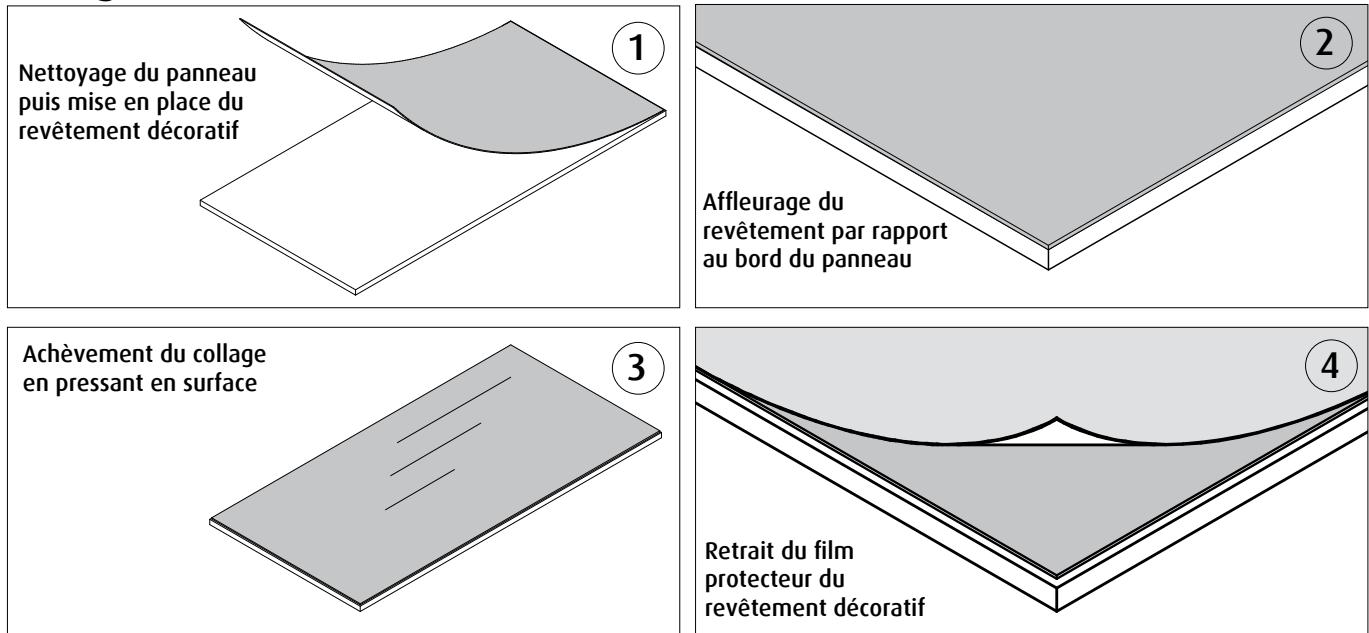
Préparation des panneaux



Collage d'un miroir ou verre laqué



Collage d'un revêtement décoratif



Profils et accessoires

Rail haut			Code	Finitions
	96 46	5.14 m	RH96	Anodisés: satiné argent, satiné or Laqués: blanc, beige, noir Polis: argent, bronze
Rail bas			Code	Finitions
	65 10	5.14 m	RB65	Anodisés: satiné argent, satiné or Laqués: blanc, beige, noir Polis: argent, bronze
Poignée			Code	Finitions
	32 6 39	5.14 m	P400	Anodisés: satiné argent, satiné or Laqués: blanc, beige, noir Polis: argent, bronze Enrobés : *
Cornière			Code	Finitions
	18 17	5.14 m	CCLA	Anodisés: satiné argent, satiné or Laqués: blanc, beige, noir Polis: argent, bronze Enrobés : *
Traverse intermédiaire			Code	Finitions
	24 7 23	5.14 m	TI19	Anodisé: satiné argent Laqués: blanc, beige, noir Polis: argent Enrobés : *

* Enrobé ton bois : Calvados sardoine, Chêne de Ferrare Chocolat, Chêne de Ferrare Clair

Roue complète avec écrou	Lame ressort frein/enrobé	Guide haut	Balai de coté	Vis de réglage 4x20
GUIDHAUT 96			JB48/500/D3	VISREGL
Possibilité d'avoir un Kit 2 roues pour un vantail (KITROUPRO)	Joint cache vis noir / gris	Balai anti-poussière	JB481050/D3	Vis platine 4x16
ROUROECO	FREIN / FREINENROB	JTOP / JTOPGR		VIS4/16



FR96