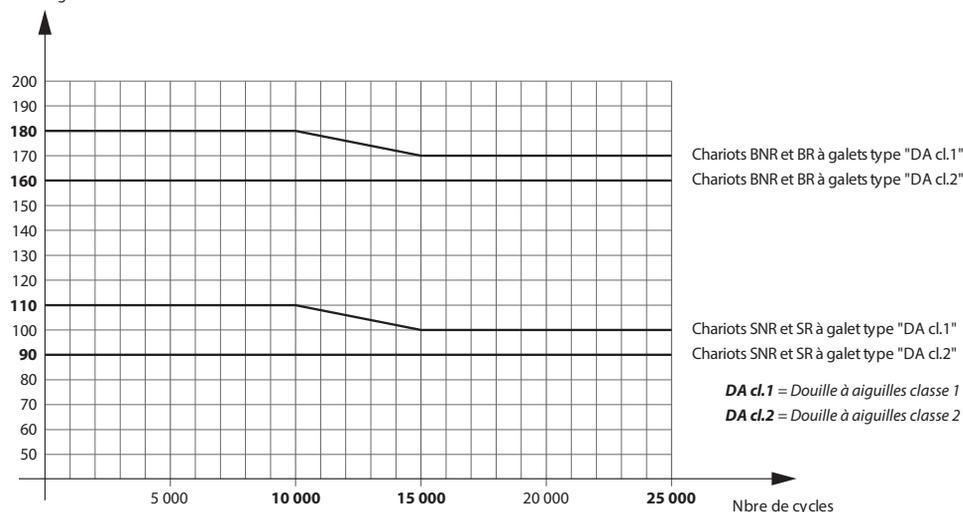




Poid du vantail
en kg

DOMAINE D'UTILISATION DES CHARIOTS Série 4400



Types de chariot

- SNR** : Simple non réglable
- SR** : Simple réglable
- BNR** : Bogie non réglable
- BR** : Bogie réglable

Prescription de pose et entretien des chariots série 4400

Concernant le Chariot :

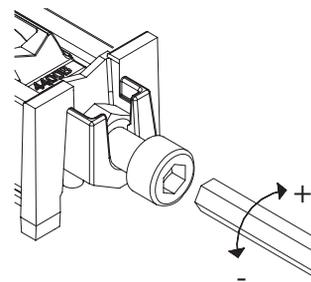
- . le couple de serrage de la vis pression de fixation du chariot (0,7 N.m \pm 0,2 N.m) doit assurer l'ancrage du chariot
- . sans entretien particulier

Concernant le coulissant :

- . après mise en place du chariot, le vantail doit être posé délicatement sur le rail
- . nettoyage régulier du rail

Notice de réglage des chariots série 4400

- . les chariots **SR** et **BR** sont, sauf indication contraire, livrés en position médiane
- . réglages des chariots **SR** et **BR** par rotation d'une clé 6 pans de 5, voir schéma ci-contre
- . lors du réglage en + «plus» (montée du vantail), il est préconisé de soulager le vantail.
- . **La CROISÉE DS** décline toute responsabilité en cas de mauvaise utilisation des chariots.



Recommandations internes sur la mise en oeuvre de nos produits

- . Afin d'être en accord avec la réglementation, et d'éviter tout pont thermique, tous nos chariots sont conçus en matériaux de synthèse.
- . Nos chariots sont livrés équipés de douilles à aiguilles, ils peuvent sur demande être équipés de bagues bronze auto lubrifiantes ou sans douilles (nous consulter).
- . Les poids admissibles sur nos chariots sont en rapport avec la résistance de la matière des galets et de leurs performances, qu'ils soient équipés ou non de douilles à aiguilles ou de bagues bronze.
- . L'effort de tirage du vantail est, principalement, en fonction du diamètre du galet (plus le Ø est important, plus l'effort sera réduit). L'utilisation de douilles à aiguilles contribue à réduire cet effort par rapport aux bagues bronze. Le facteur poids du vantail est secondaire.
- . Lors de la pose du vantail sur le rail, il est recommandé d'éviter tout choc (ne pas abîmer les galets).
- . Les rails de roulement doivent rester propre, exempt de toute trace de choc ou salissures (ciment, plâtre, terre, rayures...)
- . Il est proscrit d'utiliser tout corps gras lors de l'entretien épisodique des rails.
- . Tous les châssis coulissants doivent être équipés de cales anti-dégondage assurant le guidage du vantail. Les galets ne doivent en aucun cas assurer ce guidage.

Chariots pour forte charge (200kg / 250kg / 300kg), nous consulter.