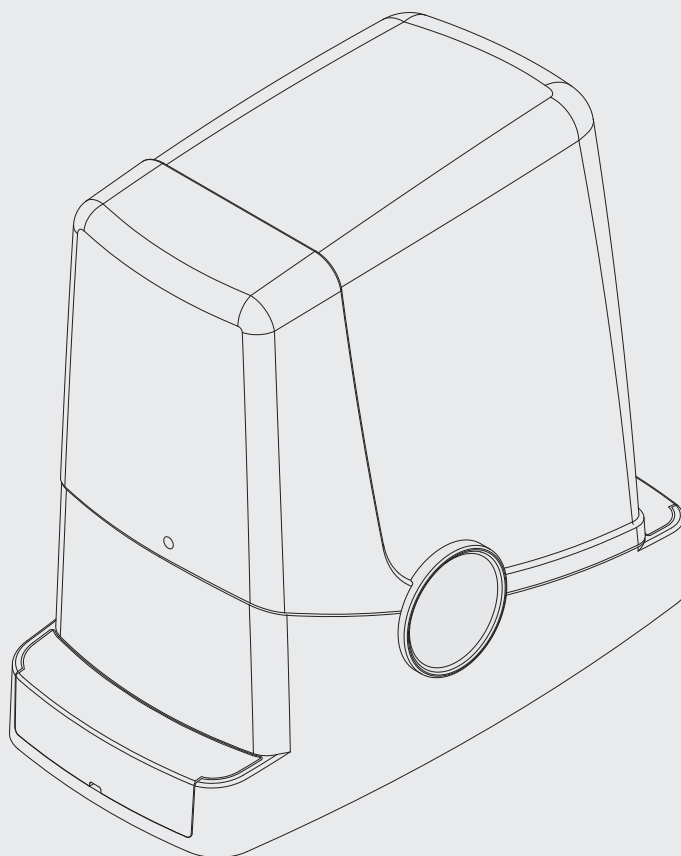


TECHSLIDE



Techpro →





Il est interdit d'utiliser ce produit pour l'utilisation du produit ou avec des finalités ou modalités non prévues par le présent manuel. Toute autre utilisation pourrait compromettre l'intégrité du produit et présenter un danger pour les personnes ou pour les biens.

Le fabricant décline toute responsabilité en cas d'utilisation impropre ou d'inobservation de la bonne technique dans la construction des portails, ainsi que de toute déformation qui pourrait avoir lieu lors de son utilisation. Toujours conserver la notice pour toute autre consultation future.



Ce manuel est destiné exclusivement au personnel qualifié pour l'installation et la maintenance des ouvertures automatiques.

Le montage doit être accompli par du personnel qualifié (monteur professionnel, conformément à EN12635), dans le respect de la bonne technique et des normes en vigueur. Vérifier que la structure du portail est adaptée pour être équipée d'un automatisme. L'installateur doit fournir toutes les informations relatives au fonctionnement automatique, au déverrouillage d'urgence de l'automatisme, et livrer à l'utilisateur les modes d'emploi.



Tenir à l'écart des enfants tous les matériaux d'emballage car ils représentent une source potentielle de danger. Ne pas disperser les matériaux d'emballage dans l'environnement, mais trier selon les différentes typologies (i.e. carton, polystyrène) et les traiter selon les normes locales.

Ne pas laisser les enfants jouer avec les dispositifs de commande du produit. Conserver les télécommandes hors de la portée des enfants. Ce produit n'est pas prévu pour être utilisé par des personnes (dont les enfants) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont limitées, ou ne disposant pas des connaissances adéquates, sauf sous surveillance ou après avoir reçu les consignes des personnes responsables de leur sécurité. Appliquer tous les dispositifs de sécurité (photocellules, linteaux sensibles, etc.) nécessaires pour protéger la zone contre les risques de choc, d'écrasement, d'entraînement ou de cisaillement. Tenir compte des règlements et des directives en vigueur, des critères de bonne technique, de l'utilisation, de l'environnement de l'installation, de la logique de fonctionnement du système et des forces développées par l'automatisation. L'installation doit être équipée de dispositifs de sécurité et de commandes conformes aux normes EN 12978 et EN 12453.

Utiliser exclusivement des accessoires et des pièces de rechange originales, l'utilisation de composants non originaux comporte l'exclusion du produit des couvertures prévues par le certificat de Garantie. Toutes les parties, mécaniques et électriques, qui composent l'automatisme doivent correspondre aux conditions requises des réglementations en vigueur et reporter le marquage CE.



Prévoir sur le réseau de l'alimentation un interrupteur / sectionneur omnipolaire avec distance d'ouverture des contacts égale ou supérieure à 3 mm.. Vérifier la présence en amont de l'installation électrique d'un interrupteur différentiel et d'une protection de surcourant adéquats.

Certains types d'installation requièrent le branchement du vantail à une installation de mise à terre satisfaisant les normes de sécurité en vigueur.

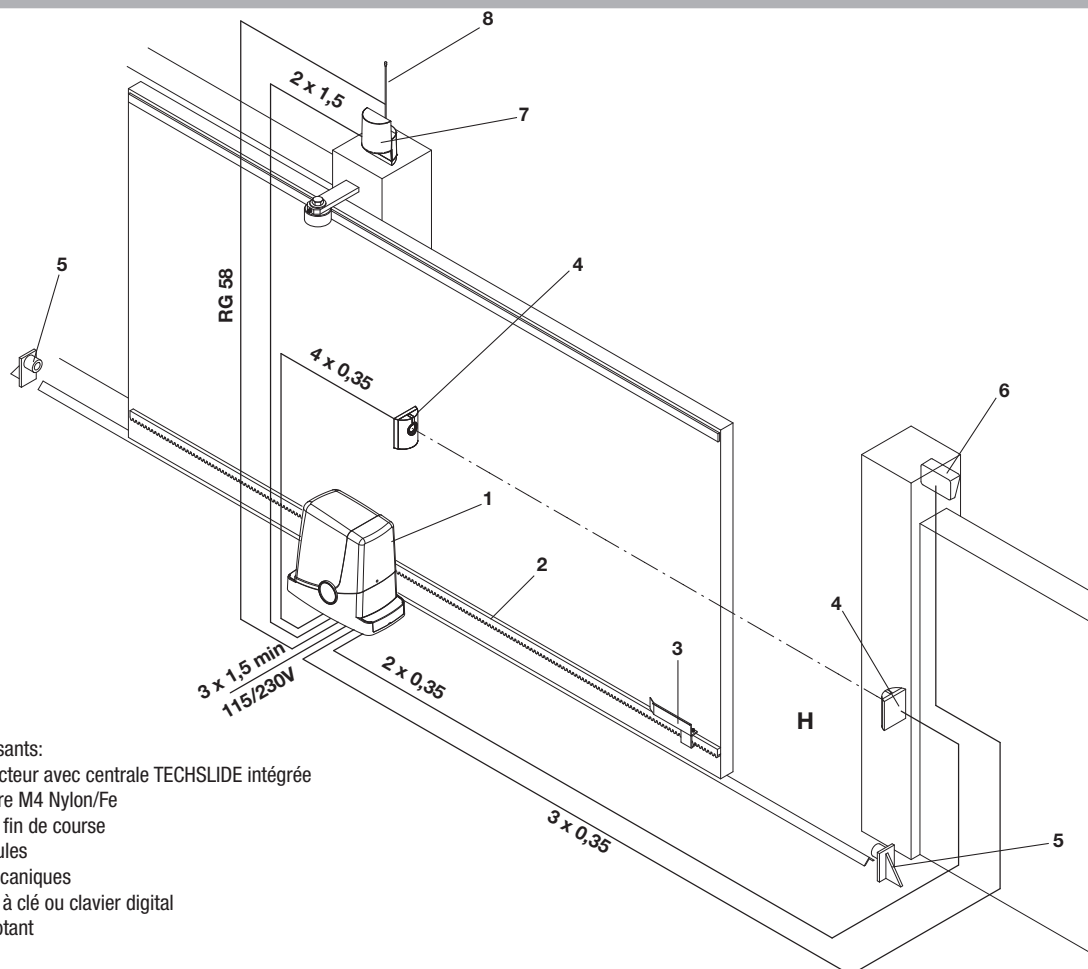
Avant toute intervention, d'installation, réparation et maintien, couper l'alimentation avant d'accéder aux parties électriques. Déconnecter également les batteries tampon éventuellement présentes. L'installation électrique et la logique de fonctionnement doivent être conformes aux normes en vigueur. Les conducteurs alimentés à des tensions différentes doivent être séparés physiquement ou bien, ils doivent être isolés en manière appropriée avec une gaine supplémentaire d'au moins 1 mm. Les conducteurs doivent être assurés par une fixation supplémentaire à proximité des bornes. Pendant toute intervention d'installation, maintenance et réparation, couper l'alimentation avant de procéder à toucher les parties électriques. Recontrôler toutes les connexions faites avant d'alimenter la logique de commande. Les entrées N.F. non utilisées doivent être shuntées.



Comme indiqué par le symbole à côté, il est interdit de jeter ce produit dans les ordures ménagères car les parties qui le composent pourraient nuire à l'environnement et à la santé des hommes, si traitées et évacuées de manière incorrecte. L'appareillage devra, par conséquent, être déposé dans les points de collecte spécifiques, ou bien remis au revendeur lorsqu'on décide d'acheter un appareillage équivalent. L'évacuation abusive du produit de la part de l'utilisateur comporte l'application de sanctions administratives comme prévu par les normes en vigueur.

Les descriptions et les illustrations présentées dans ce manuel ne sont pas contraignantes. En laissant inaltérées les caractéristiques essentielles du produit, le fabricant se réserve le droit d'apporter toute modification à caractère technique, de construction ou commerciale sans s'engager à revoir la cette publication.

Description de l'automatisation



Légende composants:

- 1 Motoréducteur avec centrale TECHSLIDE intégrée
- 2 Crémaillère M4 Nylon/Fe
- 3 Étriers de fin de course
- 4 Photocellules
- 5 Arrêts mécaniques
- 6 Sélecteur à clé ou clavier digital
- 7 Feu clignotant
- 8 Antenne

Contrôles préliminaires

Il faut absolument, avant de procéder à l'installation, effectuer certains contrôles:

- Essayer d'ouvrir manuellement le portail celui-ci doit se déplacer sans effort et sans opposer de résistance tout le long de la course.
- Même dans n'importe quelle position intermédiaire le portail ne doit pas se déplacer.
- Le portail doit être idoine à la fixation de la crémaillère (voir dimensions et limites d'utilisation).
- Les guides et les éléments sujets à l'usure doivent être en parfait état de fonctionnement. Dans le cas contraire, remplacer les éléments défectueux.
- Vérifier les butées mécaniques en contrôlant leur efficacité même si le portail devait battre sur la butée avec force.
- L'endroit où doit prendre place le motoréducteur ne doit pas être sujet à l'eau stagnante ou inondations. Si c'était le cas prévoir une position surélevée de l'installation.

- La structure de la porte doit être assez robuste et rigide.
- Les prédispositions électriques nécessaires à l'installation sont mises en évidence dans le paragraphe «Branchements électriques», dans le cas où elles n'existeraient pas déjà il faut les installer en faisant appel, si nécessaire, à l'intervention d'un technicien spécialisé (électricien).
- En se référant à la Fig. 3, vérifier les encombrements maximum et minimum indiqués dans les valeurs A et B.



La fiabilité et la sécurité de l'automatisation dépendent de l'état de la structure du portail.



Contrôler d'avoir l'espace nécessaire pour pouvoir installer l'opérateur, facilement et en toute sécurité.

Données Techniques, dimensions et limites d'utilisation

DONNEES TECHNIQUES

	TECHSLIDE
Alimentation centrale de commande	230 Vac 50/60 Hz
Alimentation du moteur	24Vdc
Puissance absorbée	80 W
Absorption	0,6 A
Couple	9 Nm
Intermittence de travail	30%
Vitesse d'ouverture	10 m/1'
Degré de protection	IP44
Température de fonctionnement	-20°C / +50°C
Pignon pour crémaillère	M4 Z14
Niveau sonore	<70 dB
Poids	6,8 kg

DIMENSIONS

Dans la fig.1 sont indiquées les dimensions principales d'encombrement du motoréducteur muni de guide.

Les valeurs sont exprimées en millimètres.

Si la crémaillère est déjà en place sur le portail, il est important de prendre en considération la hauteur du pignon (89 mm) pour le couplage correct entre crémaillère et pignon.



Si la crémaillère est déjà en place vérifier qu'elle soit fixée correctement, en bon état et parfaitement horizontale et que son pas corresponde à celui du pignon, M4, c-à-d environ 12 mm entre une dent et l'autre.

LIMITES D'UTILISATION

TECHSLIDE peut être utilisé exclusivement pour les portails coulissants à usage résidentiel avec un poids maximum de 400 kg.

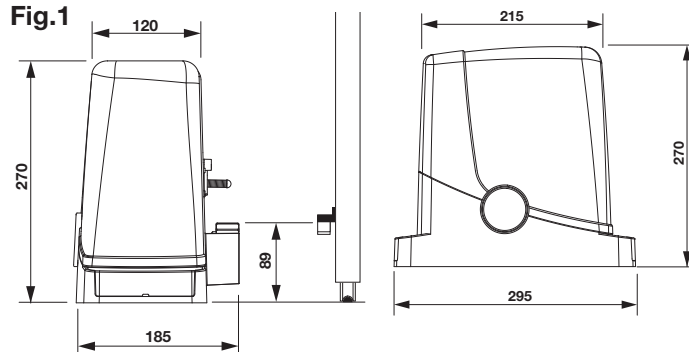
La longueur du portail n'est pas contraignante mais nous conseillons de ne pas installer TECHSLIDE sur des portails dépassant 6m.



Les matériaux utilisés pour fabriquer les portails, l'état de maintenance et les conditions particulières d'utilisation peuvent réduire les valeurs indiquées.

En aucun cas l'installation de TECHSLIDE peut être considérée comme une solution pour ouvrir les portails défectueux.

Fig.1



Mise en place de la plaque de fondation - Valeurs

Le positionnement de la plaque devra respecter les distances indiquées dans les figures 2a/b/c/d (vues de dessus):

- Fig. 2a installation avec moteur à gauche

- Fig. 2b installation avec moteur à droite

Fig.2a

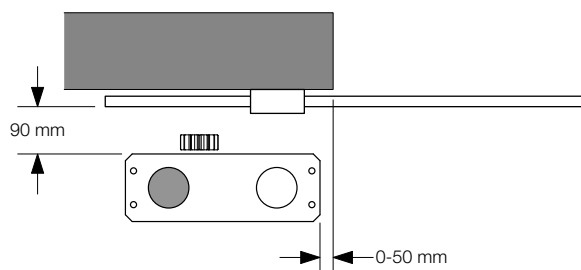
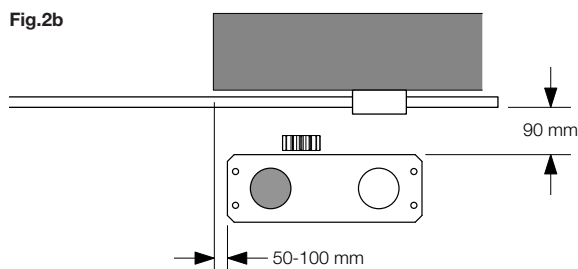


Fig.2b



Si la crémaillère est déjà installé sur le portail:

- Fig. 2c installation avec moteur à gauche

- Fig. 2d installation avec moteur à droite

Fig.2c

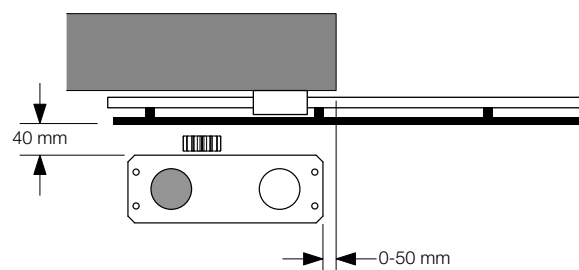
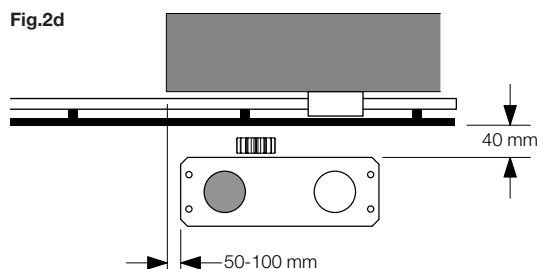



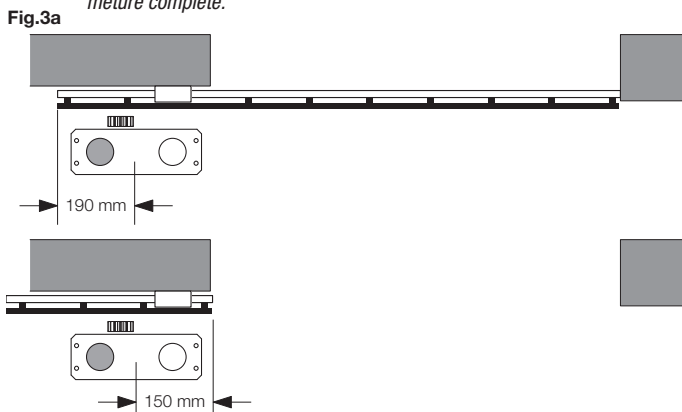
Fig.2d




Mise en place de la plaque de fondation - Valeurs

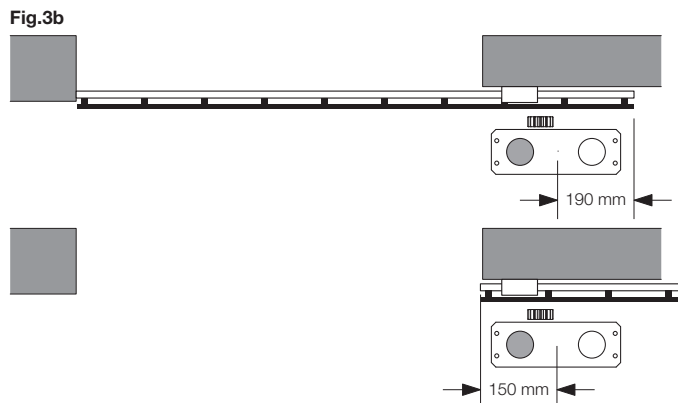
Il est indispensable en outre que la crémaillère dépasse, par rapport au centre de la plaque, au moins des valeurs indiquées en figure 3a (moteur à gauche) et 3b (moteur à droite) pour permettre le positionnement de l'étrier de fin de course.

 Dans certains cas il se peut que la crémaillère dépasse de quelques centimètres par rapport à l'extrémité du portail pour permettre la fermeture complète.



Prendre note des valeurs indiquées avant de procéder aux phases suivantes.

 La plaque de fondation présente deux orifices pour le passage des caniveaux. Tous les deux sont utilisables, grâce à l'espace présent sur le fond du motoréducteur, mais il est plus facile d'utiliser l'orifice à gauche du pignon, mis en évidence dans les figures.



Mise en place de la plaque de fondation - Fondation dans une dalle de ciment

Si il n'y a pas de sol en ciment ou en matériaux semblables, il faut prévoir une fondation en ciment*; procéder de la manière suivante:

1 - Effectuer une excavation adéquate (minimum 40 x 30 cm, profondeur au moins de 35 mm), en considérant les valeurs indiquées dans le paragraphe précédent.

2 - Prédistribuer les tuyaux pour le passage des câbles électriques (voir «Branchements électriques»), en prévoyant environ 30/40 cm de plus (figure 4-réf.T).

3 - Plier les 4 barres filetées:

a) si la crémaillère est pré-installée à une valeur supérieure à celle indiquée dans la Figure 1, ou si de l'eau peut stagner, il faut surélever la plaque de fondation; dans cette éventualité plier les barres à une hauteur de 45 cm environ comme cela est illustré dans la Figure 5.

b) si au contraire le moteur est fixé au niveau de la terre, plier les barres à une hauteur de 30 cm environ comme cela est illustré dans la Figure 6.

4 - Préparer la plaque pour la coulée en la fixant aux barres filetées. Conformément à la Figure 7 utiliser 4 écrous de soutien inférieur D et 4 écrous F avec les rondelles R respectives pour bloquer la plaque en position. La position des barres doit être semblable à celle indiquée en figure 7.

5 - Préparer le ciment en suivant les indications du fabricant; dans certains cas on doit réaliser une cage métallique pour rendre la fondation plus stable.

6 - Noyer les barres dans le ciment, en tenant compte du niveau de la plaque et du parallélisme avec le portail (Figure 8).

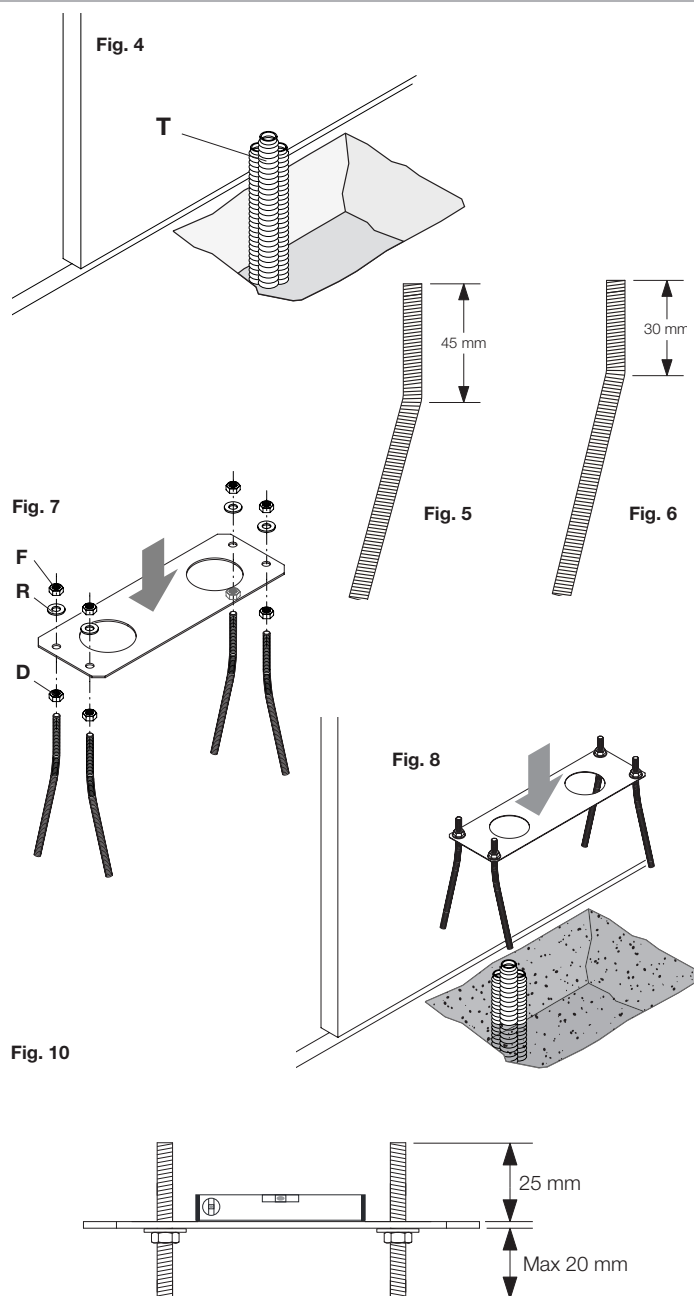
7 - Attendre la consolidation de la coulée de ciment.

8 - Enlever les vis et les rondelles supérieures qui seront utilisées plus tard pour la fixation du motoréducteur.

9 - Dans la Figure 9 nous voyons la plaque une fois montée. Si cela est nécessaire on peut alors surélever la plaque de 20 mm au maximum, en positionnant 4 écrous et les rondelles correspondantes sous la plaque comme cela est illustré dans la Figure 10.

* En cas de doute s'adresser à un personnel qualifié pour la réalisation de la fondation.

 La plaque doit être solidement fixée au sol, parfaitement plane et parallèle au portail.



Mise en place de la plaque de fondation - Fixation au sol

En cas de sol en ciment (ou matériaux semblables) on peut fixer la plaque directement au sol:

1 - Faire l'achat de systèmes de fixation qui conviennent, et que l'on trouve communément dans le commerce, type chevilles à pression en acier (Figure 10 - réf. A) ou ancrages avec chevilles à expansion (Figure 11 - réf. B) à insérer avec quelques coups de marteau.

2 - En respectant les valeurs indiquées précédemment, tracer les points de perçage en utilisant la plaque comme référence; exécuter 4 trous de 10 mm de diamètre et fixer la plaque, en ayant soin que la barre filetée dépasse au moins de 25 mm comme cela est illustré dans la Figure 10.

3 - Dans certains cas (crémaillère déjà installée, possibilité d'eau stagnante, etc.) on peut fixer la plaque en position surélevée par rapport au sol de 20 mm au maximum, en positionnant 4 écrous et les rondelles correspondantes sous la plaque comme cela est indiqué dans la Figure 12. Dans cette éventualité les pivots doivent dépasser de 45 mm au moins du sol.



Vérifier que le sol soit bien à niveau et adéquat pour la fixation à l'aide de chevilles. Indépendamment du type de fixation choisie, la plaque doit être solidement fixée, parfaitement à niveau et parallèle au portail.

Fig. 10

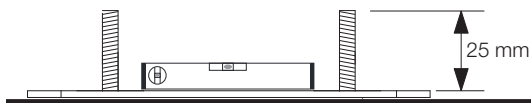
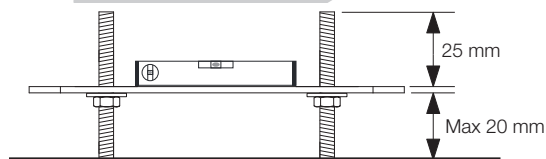


Fig. 12



Fixation du motoréducteur

Pour la fixation du motoréducteur à la plaque, conformément à la Figure 13, procéder de la façon suivante:

1 - Enlever les deux carters couvre-vis C.

2 - Poser le motoréducteur sur la plaque, de manière que les barres filetées entrent dans les trous.

3 - En utilisant les 4 rondelles R et les 4 boulons D, bloquer le motoréducteur.

4 - Les orifices façonnés F permettent le réglage de la distance du moteur par rapport au portail.

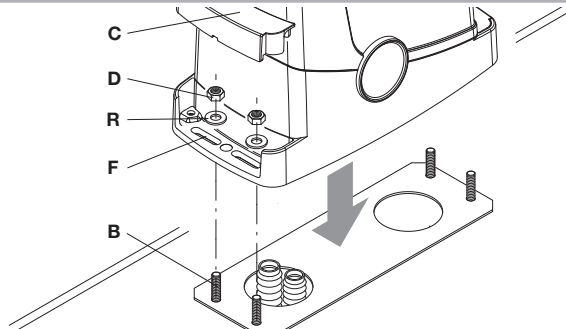


Fig. 13

Fixation de la crémaillère

La crémaillère, adéquatement fixée au portail, transforme le mouvement de rotation de l'engrenage en mouvement linéaire du portail.

Avant de fixer la crémaillère il faut débloquer le motoréducteur, procéder de la façon suivante:

1 - Tourner le couvercle rond de 180°, de façon à voir le pivot triangulaire (Fig.13).

2 - Insérer la clé de déblocage FRD.3 et la tourner en sens horaire jusqu'à sentir une certaine résistance (Fig.14). Environ 15 rotations complètes de la clé sont nécessaires

3 - L'engrenage est alors libéré et peut tourner.

Procéder alors à la fixation de la crémaillère:

1 - Ouvrir complètement le portail.

2 - Poser sur l'engrenage le premier tronçon de la crémaillère.

En tenant compte des valeurs indiquées dans les Figures 3a et 3b, tracer le premier point de perçage. Bloquer provisoirement la crémaillère en utilisant par exemple un étau (Fig.15).

3 - Percer et fixer la première oreille de la crémaillère en utilisant la vis et la rondelle comme cela est indiqué dans la figure 16.

Fig. 13

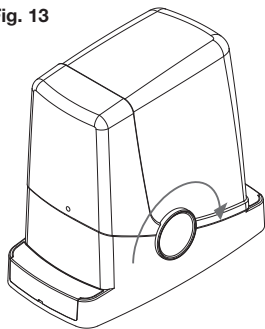


Fig. 14

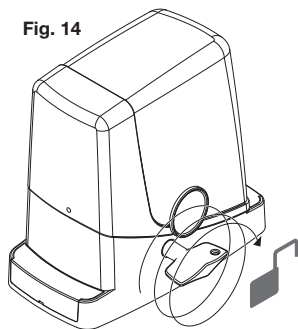


Fig. 15

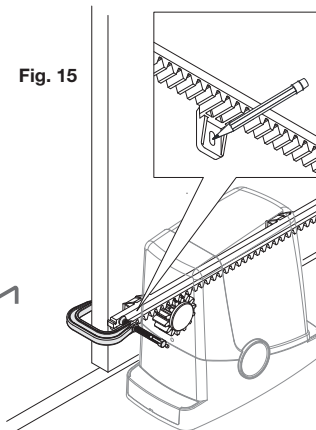
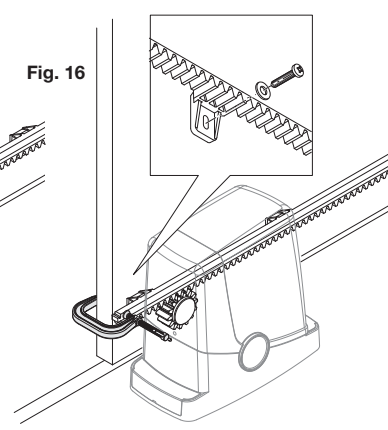


Fig. 16



Fixation de la crémaillère

4 - Vérifier que entre l'engrenage et la crémaillère subsiste un espace de 1 mm environ (Fig.17).

5 - En faisant glisser le portail amener le pignon en proximité de la seconde oreille de fixation, en s'assurant toujours qu'il y a toujours 1 mm entre l'engrenage et la crémaillère (Fig.18).

6 - Procéder de façon analogue pour les autres oreilles de fixation, en déplaçant au fur et à mesure le portail de manière à avoir toujours le couplage correct engrenage/crémaillère.

7 - Poursuivre maintenant avec les tronçons restants de la crémaillère. Chaque tronçon doit être raccordé au précédent comme cela est indiqué dans la Figure 19, en maintenant constant le pas de la crémaillère.

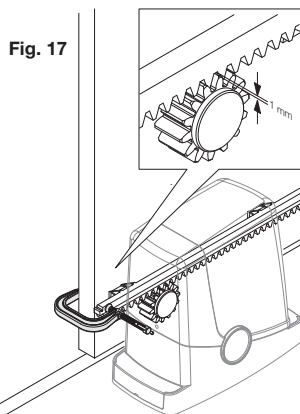
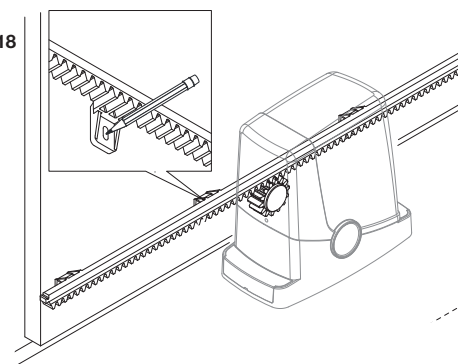


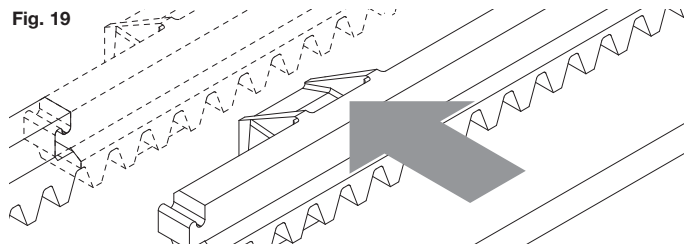
Fig. 17

Fig. 18



Vérifier avec quelques manœuvres d'ouverture et de fermeture manuelles que la crémaillère soit correctement réglée sur toute sa longueur. Éventuellement, les trous présents sur la crémaillère permettent de régler la hauteur.

Fig. 19



Fixation des étriers de fin de course

L'interruption du mouvement, aussi bien en phase d'ouverture qu'en phase de fermeture, a lieu au moyen des étriers de fin de course FRD.1 qui, adéquatement fixés sur la crémaillère, font intervenir le ressort de fin de course présent sur le motoréducteur:

Pour le positionnement et la fixation des étriers FRD.1, procéder de la façon suivante:

1 - Positionner le portail dans la position d'ouverture souhaitée. S'il y a un sabot d'arrêt au sol, le portail doit s'arrêter 2/3 cm avant celui-ci (Figure 20).

2 - Placer l'étrier FRD.1 droit sur la crémaillère et le faire glisser jusqu'à ce que le ressort de fin de course, en se pliant, n'effectue la commutation de l'interrupteur intérieur perceptible par son «clic» (Figure 21).

3 - Fixer provisoirement l'étrier en utilisant les vis fournies en dotation (Figure 22).

4 - Amener le portail en position de fermeture complète, puis ouvrir de 2 cm environ (Figure 23).

5 - Placer l'étrier FRD.1 gauche sur la crémaillère et le faire glisser jusqu'à ce que le ressort de fin de course, en se pliant, n'effectue la commutation de l'interrupteur intérieur perceptible par son «clic» (Figure 24).

6 - Fixer l'étrier comme cela est indiqué dans le point précédent 3.

7 - Si cela est nécessaire raccourcir avec une petite scie la partie terminale du dernier tronçon de la crémaillère, de façon qu'elle ne dépasse pas de l'extrémité du portail.



En phase de test final, il convient de vérifier en effectuant certaines manœuvres d'ouverture et de fermeture que le fin de course intervient bien aux endroits d'ouverture et de fermeture corrects, avant les respectives butées mécaniques.

Éventuellement déplacer les étriers FRD.1 pour anticiper ou pour retarder les points d'arrêt.

8 - Une fois repérés les points d'arrêt optimaux, enlever les deux vis, et à l'aide d'une perceuse (mèche de 4,5 mm), effectuer des trous de 2 mm environ de profondeur en correspondance des empreintes laissées par les vis, puis fixer l'étrier FRD.1 (Figure 25). De cette façon il se crée un logement pour les vis qui garantissent la stabilité de l'étrier FRD.1 sur la crémaillère.

Fig. 22

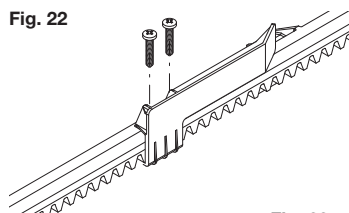


Fig. 23

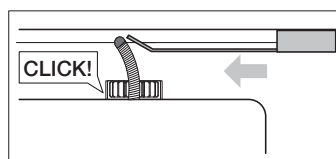
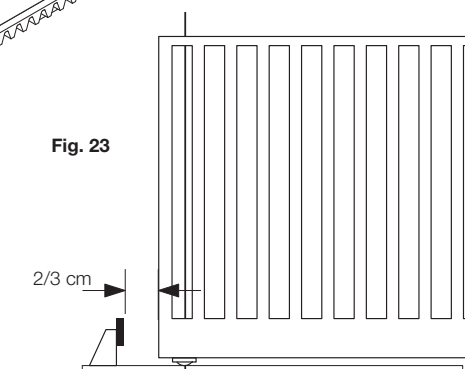


Fig. 24

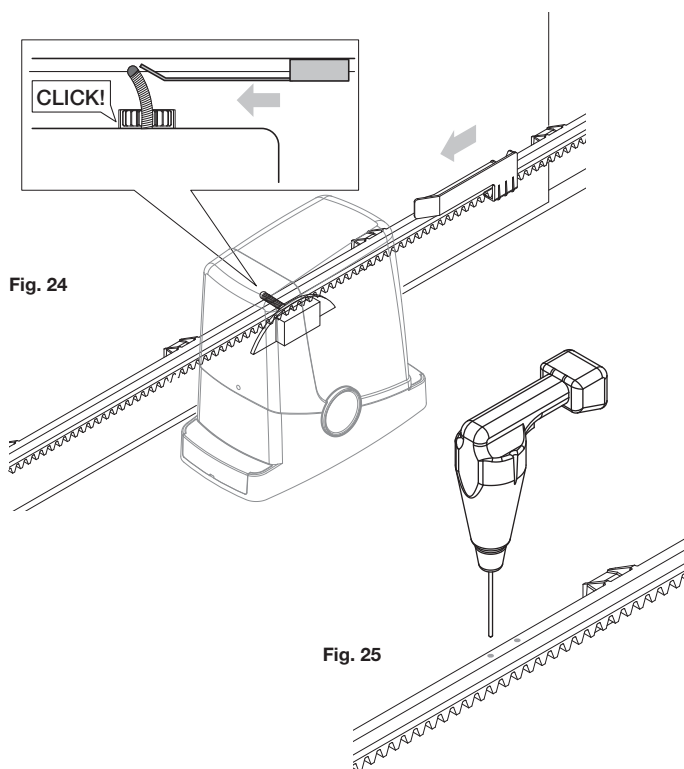


Fig. 25

Fig. 20

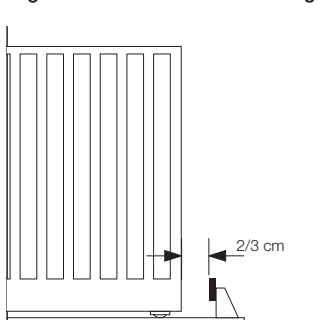
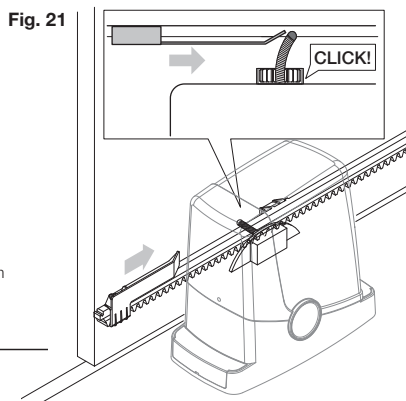


Fig. 21



Branchements de la centrale

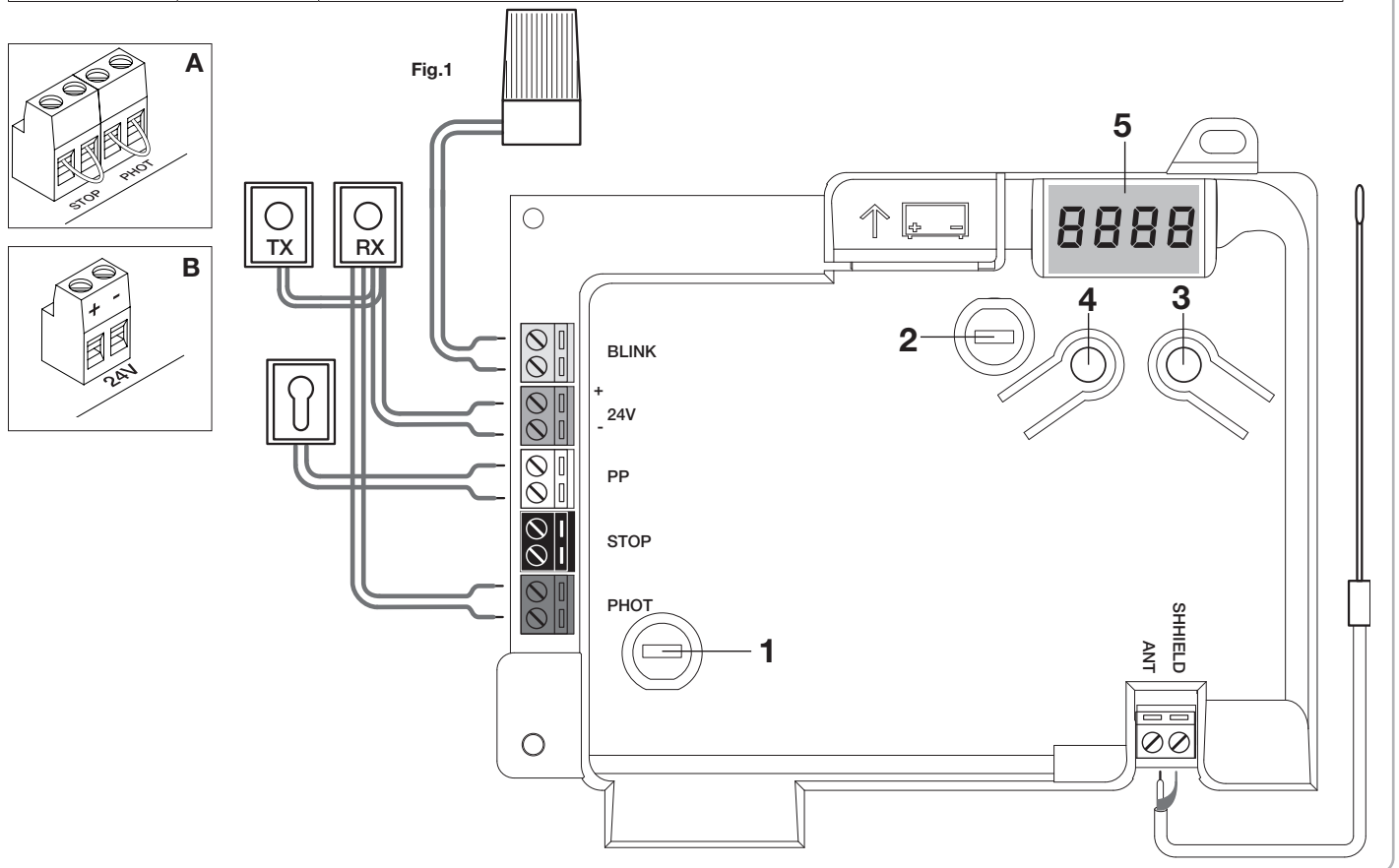
A l'exception du câble d'alimentation de réseau, tous les branchements électriques présentent une tension de 24V et peuvent être effectués par un personnel non qualifié. Brancher tous les accessoires conformément au schéma de la figure 33 et au paragraphe «Branchements électriques» en ce qui concerne les types de câbles. Afin de faciliter le branchement, les bornes des accessoires ont la même couleur que celle de la centrale.

LEGENDE:

- 1 Fusible protection ligne
- 2 Fusible protection accessoires
- 3 Bouton de programmation «PGM»
- 4 Bouton de programmation «↑»
- 5 Afficheur LCD

DESCRIPTION DES BORNES

BORNE	COULEUR	DESCRIPTION
PHOT	VERT	Entrée NF de la photocellule RX. Les deux bornes sont branchées entre-elles par un fil (réf "A"). Enlever ce fil uniquement pour brancher la photocellule.
STOP	NOIR	Entrée STOP contact NF pour commande "STOP" auxiliaire (fourni en option). Les deux bornes sont branchées entre-elles par un fil (réf «A»). Enlever ce fil uniquement pour brancher un dispositif à cette entrée.
PP	BLANC	Entrée commande Pas à Pas du sélecteur à clé. A chaque impulsion envoyée par le sélecteur une série de commandes configurables avec la fonction (PP) est effectuée cycliquement.
24V	JAUNE	Sortie 24Vdc pour alimentation des photocellules. Pour les branchements (réf. "B") respecter la polarité + et - .
BLINK	ROUGE	Sortie branchement clignotant 24 Vdc
SHIELD/ANT	BLEU	Branchement antenne incorporée dans le clignotant. Pour brancher le câble RG58, le blindage externe doit être relié à la borne SHIELD.

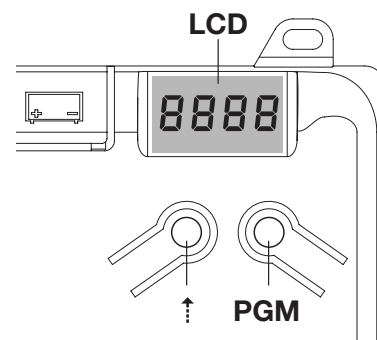


Programmation de la centrale - Introduction

La programmation de la centrale de commande permet de régler tous les paramètres indispensables pour que l'automatisation fonctionne correctement.

La programmation s'effectue au moyen d'une série de menus sélectionnables à partir de l'afficheur LCD, à chaque menu correspond une fonction qui sera décrite par la suite.

PGM	Le bouton "PGM" permet d'accéder à la programmation, de sélectionner le menu pré-choisi et de confirmer la valeur sélectionnée.
↑	Le bouton "↑" permet de faire défiler cycliquement les différentes options du menu et les valeurs à configurer.
PGM+↑	En appuyant simultanément sur "↑" et sur «PGM» on revient au niveau supérieur du menu ou bien, si l'on se trouve déjà dans le premier niveau, on sort de la programmation.



i Quand l'afficheur est éteint le bouton «↑» effectue une impulsion de commande Pas à Pas, cette fonction peut être utile pendant les phases de programmation et de test. La pression sur la touche PGM, implique l'arrêt immédiat de tout mouvement du portail.

Réglage automatique des paramètres de fonctionnement (AUTO)

La première et la plus importante fonction à programmer est le réglage automatique des paramètres, qui permet à la centrale de configurer automatiquement les points de fin de course, le couple appliqué au portail et le couple en phases de ralentissement*.



Durant les opérations d'autoset, la centrale effectue automatiquement certaines manœuvres d'ouverture et de fermeture.

Vérifier, avant de procéder, qu'aucune personne, aucun animal et aucun obstacle ne se trouvent dans la zone d'action de la porte.

Tous les accessoires prévus dans l'installation doivent être déjà branchés à la centrale. Si d'autres accessoires sont adjoints il faut répéter la procédure d'autoréglage.

Procéder de la façon suivante:

- 1- Alimenter l'automatisation par l'intermédiaire de la prise pré-câblée, utiliser, si nécessaire, une rallonge.
- 2- Débloquer le portail, le déplacer manuellement jusqu'à la moitié de la course et le bloquer de nouveau.
- 3- Démarrer la phase d'autoset, comme décrit ci-après, dès que la première manœuvre commence vérifier attentivement que le portail se déplace dans la direction de fermeture. Dans le cas contraire, appuyer simultanément sur "↑" et sur "PGM" pour interrompre la phase d'autoset, l'afficheur visualise le message ERR. Utiliser la fonction Inversion de direction du mouvement (menu MINV) et changer la direction du mouvement.

1	Appuyer sur le bouton [PGM] pour accéder à la programmation.	PGM
2	L'afficheur visualise l'inscription AUTO, sélectionner la fonction Auto en appuyant sur le bouton [PGM]	AUTO
3	L'inscription AUTO commence à clignoter lentement. Appuyer et maintenir appuyé le bouton [PGM], après 5 secondes, l'inscription AUTO commence à clignoter rapidement, relâcher le bouton uniquement quand l'afficheur visualise le message PRG.	
4	La phase de réglage automatique démarre, l'afficheur visualise le message PRG. La centrale commande plusieurs manœuvres d'ouverture et de fermeture à plusieurs vitesses. Une fois les manœuvres terminées l'afficheur visualise le message «OK»	PRG
5	La centrale revient dans le menu AUTO. Pour sortir de la programmation appuyer simultanément sur les touches [PGM] et [↑] ou, en alternative, débrancher l'alimentation ou attendre 60 secondes.	PGM+↑

* La phase de ralentissement doit être activée au moyen du paramètre TSM, la centrale est livrée avec le paramètre configuré à 0 (Off); la fonction AUTO n'active pas le ralentissement mais se limite à définir une valeur adéquate de couple. L'intervention des photocellules ou de n'importe quelle commande envoyée par l'émetteur ou par le sélecteur à clé, interrompt la phase d'autoset et affiche le message ERR1/2/3. Il faut, par conséquent, répéter la procédure. Chaque procédure de réglage automatique efface la précédente. Il faut effectuer une procédure de réglage automatique après chaque intervention de maintenance ou de modification de la porte.

Réglage du temps de fermeture automatique (TCA)

La fonction de fermeture automatique permet de configurer un délai après lequel, si la porte est en position d'ouverture, la centrale commande de façon autonome une manœuvre de fermeture.

Quand cette fonction est activée, même si l'on oublie de commander la fermeture ou en cas de commandes simultanées, la centrale pourvoit tout de même à fermer la porte après le délai configuré.

La configuration d'usine prévoit un délai de 30 secondes qui précède la fermeture automatique.

1	Appuyer sur le bouton [PGM] pour accéder à la programmation ou bien, si la centrale se trouve déjà dans le menu de programmation, appuyer sur le bouton [↑] jusqu'à visualiser la fonction TCA.	TcA
2	Appuyer sur le bouton [PGM] pour accéder à la fonction de réglage du paramètre TCA. L'afficheur visualise la valeur du paramètre TCA en cours. En utilisant la touche [↑] sélectionner une des valeurs suivantes: 0 La fonction TCA est désactivée. 1 Le temps de pause est configuré à 10 secondes (configuration de défaut) 2 Le temps de pause est configuré à 30 secondes 3 Le temps de pause est configuré à 60 secondes 4 Le temps de pause est configuré à 90 secondes	0000 0004
3	Confirmer la valeur souhaitée à l'aide de la touche [PGM], l'afficheur visualise le message PRG.	PRG
4	La centrale revient dans le menu TCA. Pour sortir de la programmation appuyer simultanément sur les touches [PGM] et [↑] ou, en alternative, débrancher l'alimentation ou attendre 60 secondes.	PGM+↑

Réglage de la force du moteur (PMOT)

La force appliquée est normalement configurée en mode automatique par la centrale durant la phase de réglage automatique (AUTO).

Ce menu permet de modifier les configurations effectuées par la centrale, pour faire face, par exemple, à un éventuel point de frottement.

1	Appuyer sur le bouton [PGM] pour accéder à la programmation ou bien, si la centrale se trouve déjà dans le menu de programmation, appuyer sur le bouton [↑] jusqu'à visualiser la fonction PMOT.	PMot
2	Appuyer sur le bouton [PGM] pour accéder à la fonction de réglage du paramètre PMOT. L'afficheur visualise la valeur du paramètre PMOT en cours. En utilisant la touche [↑] sélectionner une des valeurs suivantes: 1 couple moteurs bas 2 couple moteurs moyen/bas 3 couple moteurs moyen/haut 4 couple moteurs haut (configuration de défaut)	0001 0004
3	Confirmer la valeur souhaitée à l'aide de la touche [PGM], l'afficheur visualise le message PRG.	PRG
4	La centrale revient dans le menu PMOT. Pour sortir de la programmation appuyer simultanément sur les touches [PGM] et [↑] ou, en alternative, débrancher l'alimentation ou attendre 60 secondes.	PGM+↑

Réglage du temps de ralentissement (TSM)

Si on souhaite que le portail ralentisse pendant quelques secondes avant l'intervention du fin de course, sélectionner une des valeurs disponibles comme cela est décrit ci-dessous.

1	Appuyer sur le bouton [PGM] pour accéder à la programmation ou bien, si la centrale se trouve déjà dans le menu de programmation, appuyer sur le bouton [?] jusqu'à visualiser la fonction TSM	TSM
2	Appuyer sur le bouton [PGM] pour accéder à la fonction de réglage TSM. L'afficheur visualise la valeur du paramètre TSM en cours. En utilisant la touche [?] sélectionner une des valeurs suivantes: 0 Ralentissement non actif (configuration par défaut) 1 3 secondes de ralentissement 2 5 secondes de ralentissement 3 7 secondes de ralentissement 4 10 secondes de ralentissement	0000 0004
3	Confirmer la valeur souhaitée à l'aide de la touche [PGM], l'afficheur visualise le message PRG.	PrG
4	La centrale revient dans le menu TSM. Pour sortir de la programmation appuyer simultanément sur les touches [PGM] et [?] ou, en alternative, débrancher l'alimentation ou attendre 60 secondes.	PGM+?

Après chaque modification de la valeur de ce paramètre il faut procéder à une nouvelle phase d'auto-apprentissage.

Modalité de fonctionnement Pas à Pas (PP)

On peut sélectionner deux modalités différentes de la commande Pas à Pas envoyée par l'émetteur ou par le sélecteur à clé.

En modalité de défaut, chaque pression du bouton effectue cycliquement la série de commandes suivante: OUVRIER>STOP>FERMER>STOP>OUVRIR> et ainsi de suite.

On peut modifier la séquence en éliminant les commandes de STOP intermédiaires: OUVRIER>FERMER>OUVRIR> et ainsi de suite.

1	Appuyer sur le bouton [PGM] pour accéder à la programmation ou bien, si la centrale se trouve déjà dans le menu de programmation, appuyer sur le bouton [?] jusqu'à visualiser la fonction PP.	PP
2	Appuyer sur le bouton [PGM] pour accéder à la fonction de réglage du paramètre PP. L'afficheur visualise la valeur du paramètre PP en cours. En utilisant la touche [?] sélectionner une des valeurs suivantes: ON fonctionnement OUVRIER>FERMER>OUVRIR OFF fonctionnement OUVRIER>STOP>FERMER>STOP>OUVRIR> (par défaut)	on off
3	Confirmer la valeur souhaitée à l'aide de la touche [PGM], l'afficheur visualise le message PRG.	PrG
4	La centrale revient dans le menu PP. Pour sortir de la programmation appuyer simultanément sur les touches [PGM] et [?] ou, en alternative, débrancher l'alimentation ou attendre 60 secondes.	PGM+?

Modalité de fonctionnement Pré-clignotement (Pré)

On peut configurer une modalité d'avertissement de manœuvre imminente grâce à la fonction pré-clignotement.

Après avoir été activé, le feu clignotant clignote 3 sec avant que le portail se mette en mouvement.

1	Appuyer sur le bouton [PGM] pour accéder à la programmation ou bien, si la centrale se trouve déjà dans le menu de programmation, appuyer sur le bouton [?] jusqu'à visualiser la fonction Pré	PrE
2	Appuyer sur le bouton [PGM] pour accéder à la fonction de réglage du paramètre Pré. L'afficheur visualise la valeur du paramètre Pré en cours. ON pré-clignotement activé OFF pré-clignotement désactivé (défaut)	on off
3	Confirmer la valeur souhaitée à l'aide de la touche [PGM], l'afficheur visualise le message PRG.	PrG
4	La centrale revient dans le menu PRE. Pour sortir de la programmation appuyer simultanément sur les touches [PGM] et [?] ou, en alternative, débrancher l'alimentation ou attendre 60 secondes.	PGM+?

Fonctionnement dans les copropriétés (IBL)

En cas d'utilisation dans les copropriétés, il peut être utile que d'autres commandes données durant la phase d'ouverture du portail soient ignorées.

Cette fonction peut être utile en cas d'utilisation de la part de plusieurs utilisateurs, de façon à éviter que plusieurs commandes d'ouverture données simultanément provoquent l'arrêt du mouvement.

1	Appuyer sur le bouton [PGM] pour accéder à la programmation ou bien, si la centrale se trouve déjà dans le menu de programmation, appuyer sur le bouton [?] jusqu'à visualiser la fonction IBL	IBL
2	Appuyer sur le bouton [PGM] pour accéder à la fonction de réglage du paramètre IBL. L'afficheur visualise la valeur du paramètre IBL en cours. ON Modalité IBL activée OFF Modalité IBL désactivée (par défaut)	on off
3	Confirmer la valeur souhaitée à l'aide de la touche [PGM], l'afficheur visualise le message PRG.	PrG
4	La centrale revient dans le menu IBL. Pour sortir de la programmation appuyer simultanément sur les touches [PGM] et [?] ou, en alternative, débrancher l'alimentation ou attendre 60 secondes.	PGM+?

Sélection du fonctionnement des photocellules (PHCL)

On peut sélectionner le mode de fonctionnement des photocellules reliées à l'entrée PHOT. Normalement les photocellules sont actives seulement en phase de fermeture, pour permettre l'accès du véhicule même si le portail n'est pas complètement ouvert. Si l'on souhaite au contraire l'intervention même en phase d'ouverture, modifier le paramètre de la façon suivante:

1	Appuyer sur le bouton [PGM] pour accéder à la programmation ou bien, si la centrale se trouve déjà dans le menu de programmation, appuyer sur le bouton [†] jusqu'à visualiser la fonction PHCL	PhcL
2	Appuyer sur le bouton [PGM] pour accéder à la fonction de réglage PHCL. L'afficheur visualise la valeur du paramètre PHCL en cours. En utilisant la touche [†] sélectionner une des valeurs suivantes: ON Photocellules actives en phase d'ouverture et de fermeture OFF Photocellules actives seulement en phase de fermeture (par défaut)	on off
3	Confirmer la valeur souhaitée à l'aide de la touche [PGM], l'afficheur visualise le message PRG.	PrG
4	La centrale revient dans le menu PHCL. Pour sortir de la programmation appuyer simultanément sur les touches [PGM] et [†] ou, en alternative, débrancher l'alimentation ou attendre 60 secondes.	PGM+†

Sélection du sens de rotation du moteur (MINV)

Les portails coulissants peuvent avoir l'ouverture avec glissement à droite (D) ou à gauche (G) comme cela est indiqué dans la Figure.



Selon la position du moteur on peut inverser le sens de rotation.

1	Appuyer sur le bouton [PGM] pour accéder à la programmation ou bien, si la centrale se trouve déjà dans le menu de programmation, appuyer sur le bouton [†] jusqu'à visualiser la fonction MINV	Minv
2	Appuyer sur le bouton [PGM] pour accéder à la fonction de réglage MINV. L'afficheur visualise la valeur du paramètre MINV en cours. En utilisant la touche [†] sélectionner une des valeurs suivantes: C_0 Moteur avec ouverture à droite (D) O_C Moteur avec ouverture à gauche (G) - configuration par défaut	C_0 O_C
3	Confirmer la valeur souhaitée à l'aide de la touche [PGM], l'afficheur visualise le message PRG.	PrG
4	La centrale revient dans le menu MINV. Pour sortir de la programmation appuyer simultanément sur les touches [PGM] et [†] ou, en alternative, débrancher l'alimentation ou attendre 60 secondes.	PGM+†

Fonction d'économie d'énergie (ESA)

Si la fonction ESA est active, une fois la manœuvre d'ouverture ou de fermeture achevée, la centrale se met en modalité "économie d'énergie", en réduisant l'absorption au maximum, en coupant l'alimentation du transformateur ainsi que des sorties accessoires.

1	Appuyer sur le bouton [PGM] pour accéder à la programmation ou bien, si la centrale se trouve déjà dans le menu de programmation, appuyer sur le bouton [†] jusqu'à visualiser la fonction ESA	ESA
2	Appuyer sur le bouton [PGM] pour accéder à la fonction ESA. L'afficheur visualise la valeur du paramètre ESA en cours En utilisant la touche [†] sélectionner une des valeurs suivantes: ON ESA activé - défaut OFF ESA désactivé	on off
3	Confirmer la valeur souhaitée à l'aide de la touche [PGM], l'afficheur visualise le message PRG.	PrG
4	La centrale revient dans le menu ESA. Pour sortir de la programmation appuyer simultanément sur les touches [PGM] et [†] ou, en alternative, débrancher l'alimentation ou attendre 60 secondes.	PGM+†

Remarque: La fonction ESA ne fonctionne pas si le chargeur de batterie de la carte est en cours de charge. Ne pas activer la fonction ESA si l'on désire que la sortie accessoires soit toujours activée, par exemple si on utilise des claviers alimentés à 24 Vdc, ou n'importe quel autre dispositif demandant une alimentation constante..

Reset total de la centrale (Res)

Cette fonction annule toutes les configurations effectuées et remet la centrale dans la condition initiale. Elle efface également les configurations enregistrées par la procédure d'autoset. ATTENTION: Les émetteurs mémorisés dans le récepteur radio ne sont pas effacés.

1	Appuyer sur le bouton [PGM] pour accéder à la programmation ou bien, si la centrale se trouve déjà dans le menu de programmation, appuyer sur le bouton [†] jusqu'à visualiser la fonction Res	rES
2	Appuyer et maintenir appuyé le bouton [PGM], le message RES commence à clignoter rapidement.	
3	Relâcher le bouton [PGM] quand le message PRG s'affiche. Maintenant, la centrale est de nouveau configurée avec les valeurs d'usine.	PrG
4	La centrale revient dans le menu RES. Pour sortir de la programmation appuyer simultanément sur les touches [PGM] et [†] ou, en alternative, débrancher l'alimentation ou attendre 60 secondes.	PGM+†

Mémorisation de nouveaux émetteurs (RADI>PP)

Pour mémoriser de nouveaux émetteurs avec la fonction Pas à Pas pour la commande d'automatisation, procéder comme suit:

1	Appuyer sur le bouton [PGM] pour accéder à la programmation ou bien, si la centrale se trouve déjà dans le menu de programmation, appuyer sur le bouton [?] jusqu'à visualiser la fonction Radi	
2	Appuyer sur le bouton [PGM] pour accéder à la fonction Radi. L'afficheur visualise le premier sous-menu PP.	
3	Appuyer sur le bouton [PGM] pour accéder à la fonction PP. L'afficheur visualise le message PUSH.	
4	Appuyer, dans les 5 sec qui suivent, sur le bouton de l'émetteur BY que l'on souhaite associer à la fonction Pas à Pas.	
5	L'afficheur visualise l'inscription PRG pour confirmer la mémorisation.	
6	La centrale revient dans le menu RADI>PP. Pour revenir au menu RADI appuyer simultanément sur les boutons [PGM] et [?]. Pour sortir de la programmation appuyer encore simultanément sur les touches [PGM] et [?] ou, en alternative, débrancher l'alimentation ou attendre 60 secondes.	

Mémorisation de la fonction «piéton» (RADI>Ped)

La fonction «piéton» peut être associée à un quelconque bouton de l'émetteur. La fonction piéton prévoit l'ouverture partielle durant 7 secondes, procéder de la façon suivante:

1	Appuyer sur le bouton [PGM] pour accéder à la programmation ou bien, si la centrale se trouve déjà dans le menu de programmation, appuyer sur le bouton [?] jusqu'à visualiser la fonction Radi.	
2	Appuyer sur le bouton [PGM] pour accéder à la fonction Radi. L'afficheur visualise le premier sous-menu PP. Appuyer sur [?] pour visualiser le sous-menu Ped	
3	Appuyer sur le bouton [PGM] pour accéder à la fonction Ped. L'afficheur visualise le message PUSH qui clignote.	
4	Appuyer, dans les 10 secondes qui suivent, sur le bouton de l'émetteur que l'on souhaite associer à la fonction «Piéton» (par exemple si la touche 1 a déjà été associée à la fonction Pas-à-Pas, on peut associer la touche T2 à la fonction «Piéton»).	
5	L'afficheur affiche OK pour confirmer la mémorisation.	
6	La centrale revient dans le menu RADI>PED. Pour revenir au menu RADI appuyer simultanément sur les boutons [PGM] et [?]. Pour sortir de la programmation appuyer encore simultanément sur les touches [PGM] et [?] ou, en alternative, débrancher l'alimentation ou attendre 60 secondes.	


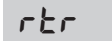


Elimination des émetteurs (RADI>CLR)

Pour effacer un émetteur déjà inséré en mémoire, procéder comme suit:

1	Appuyer sur le bouton [PGM] pour accéder à la programmation ou bien, si la centrale se trouve déjà dans le menu de programmation, appuyer sur le bouton [?] jusqu'à visualiser la fonction Radi	
2	Appuyer sur le bouton [PGM] pour accéder à la fonction Radi. L'afficheur visualise le premier sous-menu PP. Appuyer sur [?] pour visualiser le sous-menu CLR	
3	Appuyer sur le bouton [PGM] pour accéder à la fonction CLR. L'afficheur visualise le message PUSH.	
4	Appuyer, dans les 5 secondes qui suivent, sur n'importe quel bouton de l'émetteur BY que l'on souhaite effacer.	
5	L'afficheur visualise l'inscription OK pour confirmer l'élimination.	
6	La centrale revient dans le menu RADI>CLR. Pour revenir au menu RADI appuyer simultanément sur les boutons [PGM] et [?]. Pour sortir de la programmation appuyer encore simultanément sur les touches [PGM] et [?] ou, en alternative, débrancher l'alimentation ou attendre 60 secondes.	

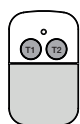
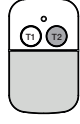
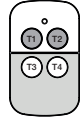
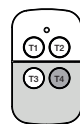
Effacement total de la mémoire du récepteur (RADI>RTR)

Pour effacer complètement la mémoire et éliminer toutes les télécommandes précédemment mémorisées, procéder de la façon suivante:

1	Appuyer sur le bouton [PGM] pour accéder à la programmation ou bien, si la centrale se trouve déjà dans le menu de programmation, appuyer sur le bouton [↑] jusqu'à visualiser la fonction Radi	
2	Appuyer sur le bouton [PGM] pour accéder à la fonction Radi. L'afficheur visualise le premier sous-menu PP. Appuyer trois fois sur [↑] pour visualiser le sous-menu RTR	
3	Appuyer sur la touche [PGM] pour entrer dans la fonction RTR, le message RTR commence à clignoter lentement. Appuyer sur [PGM], le message PRG s'affiche et l'effacement commence.	
4	Lorsque le message PRG s'éteint, l'écran affiche le message OK pendant environ 2 secondes. Toutes les télécommandes sont désormais effacées de la mémoire.	
6	La centrale revient dans le menu RADI>RTR. Pour revenir au menu RADI appuyer simultanément sur les boutons [PGM] et [↑]. Pour sortir de la programmation appuyer encore simultanément sur les touches [PGM] et [↑] ou, en alternative, débrancher l'alimentation ou attendre 60 secondes.	

Duplication à distance des émetteurs

Si l'on dispose d'un émetteur déjà mémorisé on peut dupliquer un ou plusieurs émetteurs à distance sans devoir accéder à la centrale de commande.

1	En utilisant l'émetteur déjà mémorisée (TX1), donner une commande d'ouverture et attendre que la porte se trouve en position d'ouverture complète.	
2	Appuyer simultanément la touche cachées de l'émetteur déjà mémorisé (TX1).	 TX1
3	Appuyer sur la touche à répliquer (par exemple T2 du TX1). Le feu clignotant se met à fonctionner.	 TX1
4	Appuyer dans les 10 secondes sur la touche cachée du nouvel émetteur à dupliquer	 TX2
5	Appuyer dans les 5 secondes sur la touche désirée (par exemple T4 du TX2) . Le feu clignotant s'éteint.	 TX2
6	Pour dupliquer d'autres émetteurs, répéter la procédure détaillée dans les points 2,3 et 4 ci-dessus. Le récepteur mémorise le nouvel émetteur et sort immédiatement de la programmation.	

Que faire si...

Par la suite nous indiquons les problèmes de fonctionnement les plus fréquents ainsi que les solutions correspondantes. :

Problème	Cause	Solution
L'automatisation ne fonctionne pas	<p>Manque de courant</p> <p>La centrale n'est pas branchée</p> <p>Les photocellules sont occupées</p> <p>Un ou plusieurs fusibles de protection sont intervenus</p>	<p>Contrôler que l'alimentation du réseau soit présente</p> <p>Contrôler tous les branchements à la centrale de commande</p> <p>Contrôler qu'il n'y ait aucun obstacle entre les photocellules</p> <p>Vérifier les fusibles.</p>
L'automatisation ne fonctionne pas avec l'émetteur.	<p>La pile de l'émetteur est déchargée, la led de l'émetteur clignote rapidement</p> <p>L'émetteur n'a pas été mémorisé</p>	<p>Remplacer les piles de l'émetteur</p> <p>Mémoriser l'émetteur</p>
L'automatisation ne fonctionne pas avec le sélecteur à clé	Le sélecteur n'est pas branché correctement ou alors il est défectueux.	Vérifier les branchements du sélecteur à clé ou le remplacer si celui-ci est défectueux
En phase d'ouverture ou de fermeture la porte se bloque, elle inverse le mouvement pendant quelques secondes puis elle s'arrête.	Le capteur de relèvement des obstacles est intervenu	Si aucun obstacle n'est présent, débloquer le moteur et vérifier qu'il n'y ait pas de points de frottement. Effectuer un nouvel auto-apprentissage. Augmenter la valeur du paramètre PMOT
La porte ne se ferme pas	<p>Entrée STOP activée.</p> <p>Obstacle entre les photocellules ou photocellule en panne</p>	<p>Vérifier les branchements de l'entrée STOP</p> <p>Enlever l'obstacle ou vérifier les photocellules</p>
feu clignotant ne s'allume pas	<p>Le fusible s'est brûlée</p> <p>feu clignotant n'est pas branché correctement</p>	<p>Remplacer Le fusible</p> <p>Vérifier les branchements.</p>

L'afficheur LCD de la centrale de commande visualise certains messages aussi bien durant le fonctionnement normal qu'en cas de panne:

Message	Description
Err	Arrêt de la phase d'autoset en appuyant simultanément sur les boutons [PGM] e [↑]
Err1	Erreur moteur. Contrôler le branchement du moteur ou bien le moteur est en panne
Err2	Erreur photocellules. Contrôler les branchements des photocellules ou les photocellules sont hors service.
Err3	Erreur activation entrée PP durant la phase d'autoset
Err4	Erreur activation entrée STOP durant la phase d'autoset
PP	Entrée PP actif
StoP	Entrée STOP activée
Phot	Entrée photocellule activée
oPEn	Début manœuvre d'ouverture
cLoS	Début manœuvre de fermeture
RLt	Arrêt de la manœuvre par l'intermédiaire de la commande PP ou entrée STOP.
bRLt	En cas de panne de courant, l'automatisme fonctionne à l'aide des batteries de secours,

Guide pour l'utilisation

CONSERVER CE GUIDE ET LE METTRE A DISPOSITION DE TOUS LES UTILISATEURS DE L'AUTOMATISATION



NORME DE SECURITE

Ne pas stationner dans la zone de mouvement de la porte. Ne pas laisser les enfants jouer avec les commandes ou à proximité de la porte. En cas d'anomalie de fonctionnement, il ne faut pas tenter de réparer la panne mais il faut contacter un technicien spécialisé BENINCA'.

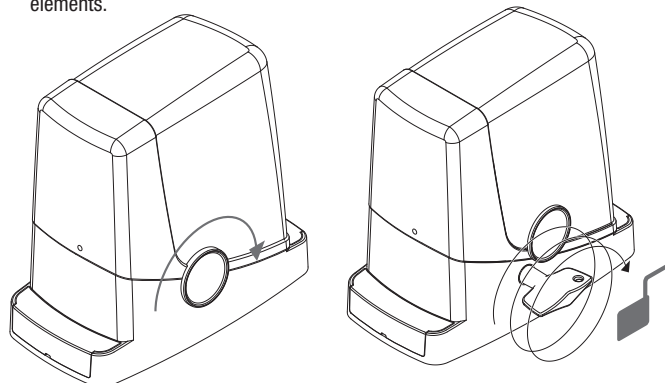
MANŒUVRE MANUELLE DE L'INTÉRIEUR

En cas d'anomalie de fonctionnement ou de coupure de courant, on peut débloquent l'opérateur et déplacer le portail manuellement, procéder de la façon suivante:

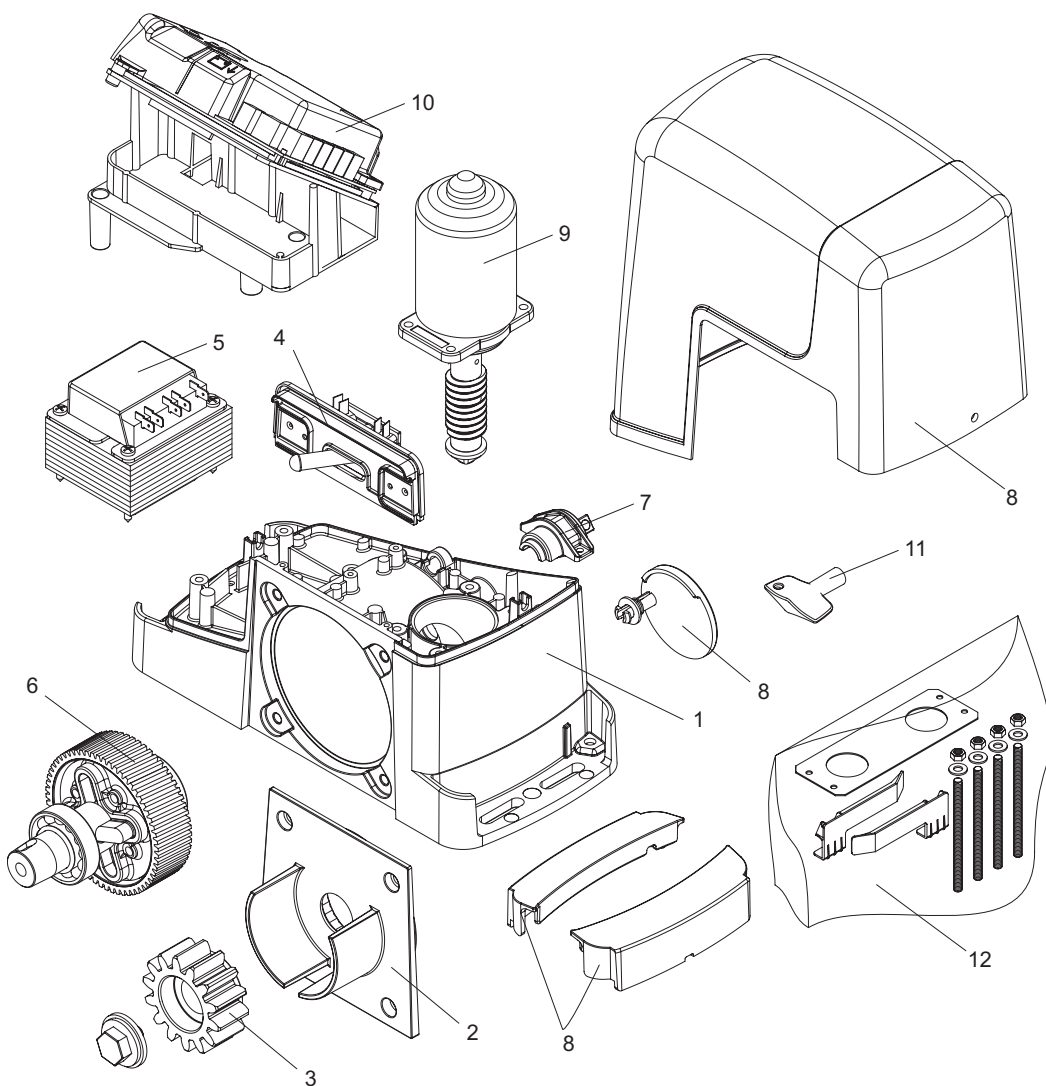
- 1 - En tournant le couvercle rond de 180°, de façon à voir le pivot triangulaire.
- 2 - Insérer la clé de déblocage FRD.3 et la tourner en sens horaire jusqu'à sentir une certaine résistance.
- 3 - L'engrenage est alors libéré et peut tourner. Déplacer manuellement le portail pour ouvrir et fermer.
- 4 - Pour rétablir de fonctionnement automatique, tourner la clé en sens anti-horaire jusqu'à son blocage.

MAINTENANCE

- Contrôler périodiquement que le dispositif de déblocage manuel d'urgence soit en bon état de fonctionnement.
- L'opérateur ne requiert pas de maintenance ordinaire, toutefois il faut vérifier périodiquement que les dispositifs de sécurité et les autres parties de l'installation soient en bon état de fonctionnement afin d'éviter tout danger provoqué par l'usure de ces éléments.



Pièces détachées



N.	Code
1	9688164
2	9688165
3	9686414
4	9688166
5	9686622
6	9686623
7	9686624
8	968602619
9	9686626
10	9688170
11	9686488
12	9688174



Déclaration CE de conformité (DOC)

Nom du producteur :

FOUSSIER

Adresse:

ZA du Monné, 21 rue du Châtelet

Ville et code postal:

72700 ALLONNES

Téléphone:

02 50 821 821

E-mail:

info@foussier.fr

Nous déclarons que le document est délivré sous notre propre responsabilité et qu'il appartient au produit suivant:

Modèle/Type:

TECHSLIDE

Type de produit:

Actionneur électromécanique 24Vdc pour portails coulissants

Le produit mentionné ci-dessus est conforme aux dispositions établies par les directives suivantes:

Directive 2014/53/EU

Directive 2011/65/EU

De plus, le produit est conforme à la Directive suivante selon les dispositions prévues pour les presque-machines:

Directive 2006/42/CE

Les normes harmonisées et les spécifications techniques décrites ci-dessous ont été appliquées:

ETSI EN 300 220-1 V3.1.1

ETSI EN 300 220-2 V3.1.1

ETSI EN 301 489-1 V2.1.1

ETSI EN 301 489-3 V2.1.1

EN 62368-1:2014 + A11:2017 + AC:2017

EN 61000-6-2:2005, EN 61000-6-3:2007 + A1:2011

EN 60335-1:2012 + A11:2014; EN 60335-2-103:2015

50581:2012

EN 13241-1:2016

EN 12453:2017, EN 12978:2008 (se applicable)

Organisme notifié (le cas échéant):

Plus d'informations:

Signé pour et au nom de:

Allonnes, 10/02/2022

Joël Mussard, Legal Officer



