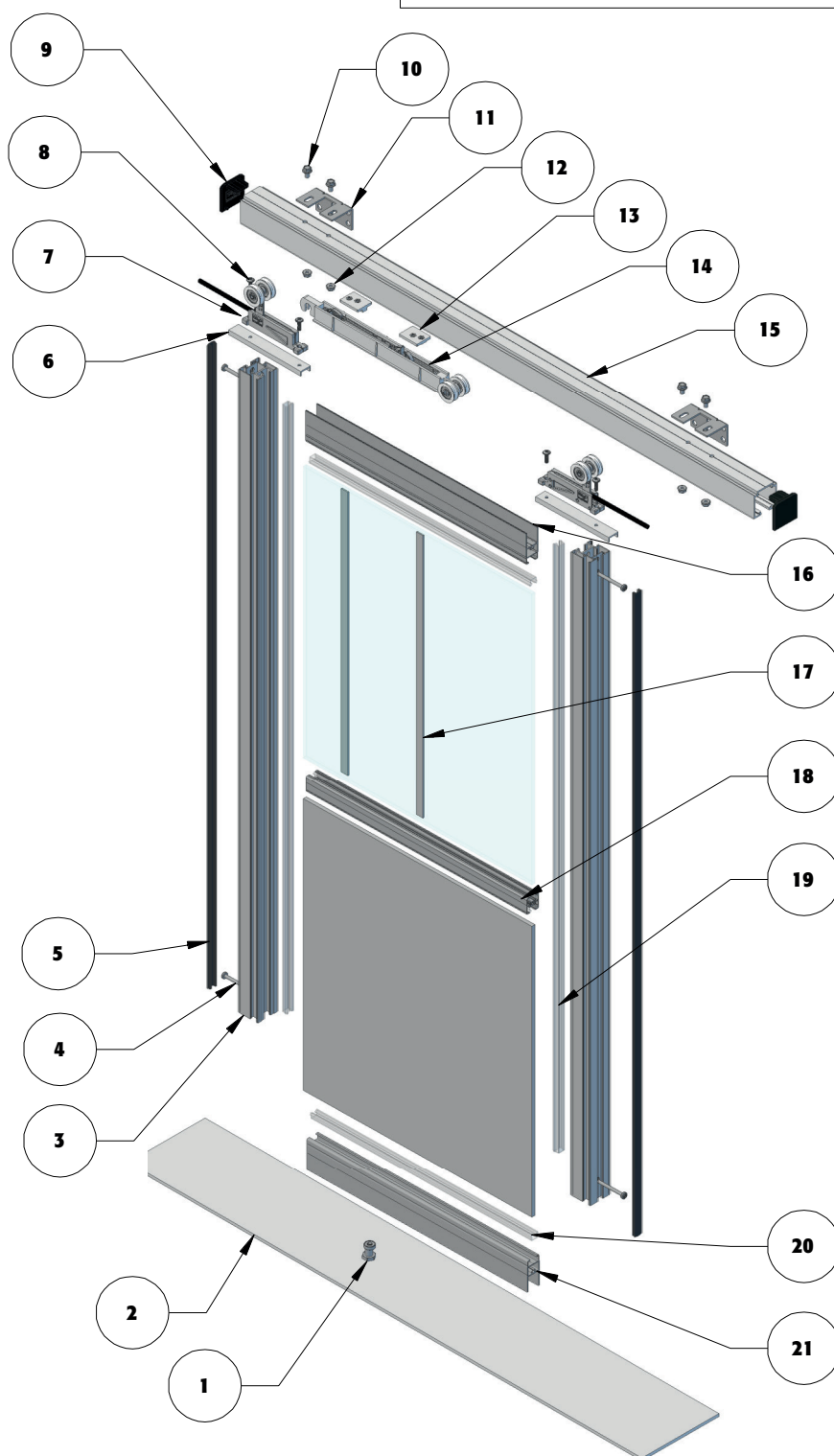
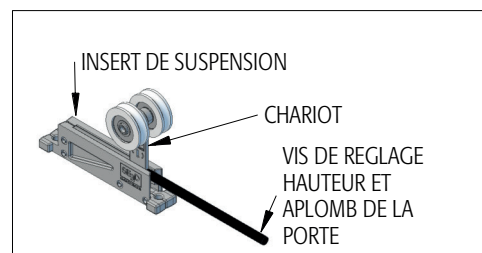
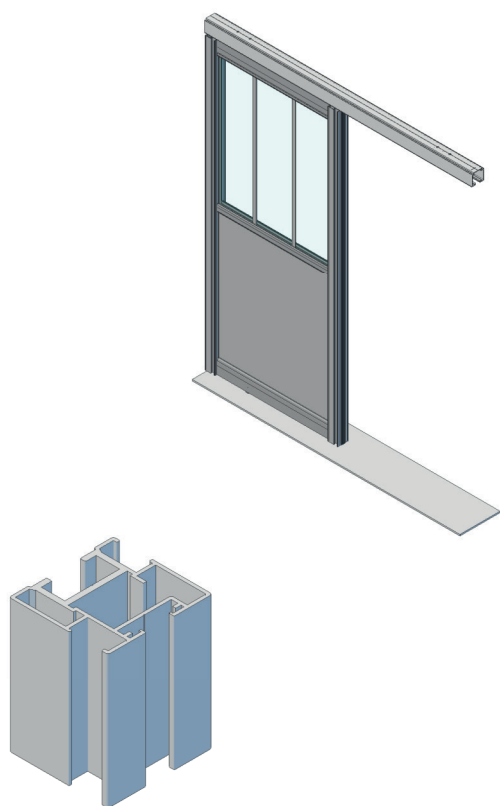


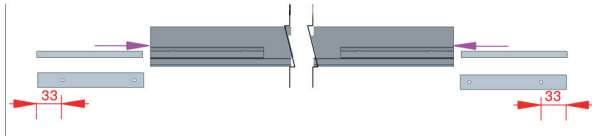
## NOTICE D'ASSEMBLAGE



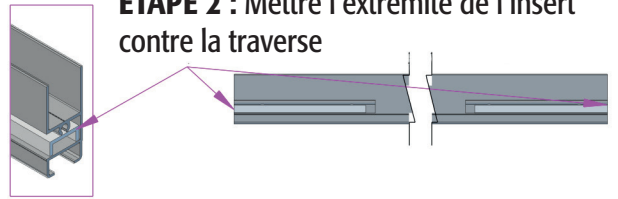
N°	Qté	Nom de la pièce	
1	1	Guide bas	GUIDBAS
2	1	Sol	
3	2	Poignée P810	P810
4	4	Vis d'assemblage 4.8x40	VIS4.8*40
5	2	Joint de finition	JBUT
6	2	Insert fixation chariot	INSERTFIXCHAR40
7	2	Chariot 40 KG	CHARIOT40N
8	4	Vis 5x20	vis5*20
9	2	Capot rail 40 KG	CAPOT40
10	4	Vis M5x10	VIS5*10
11	2	Equerre suspension rail	EQUERRESUSP
12	4	Ecrou M5	ECROUM5
13	2	Activateur frein amortisseur	ACTIVFR40
14	1	Frein amortisseur	FR40-D
15	1	Rail haut 40 KG	RHS43
16	1	Traverse haute 52	THB52
17	4	Plat à coller 25 mm	PLAT25
18	1	Traverse intermédiaire 28	TI28
19	2	Joint de vitrage	PVITRAGE
20	4	Joint de vitrage	PVITRAGE
21	1	Traverse basse 52	THB52

# NOTICE D'ASSEMBLAGE

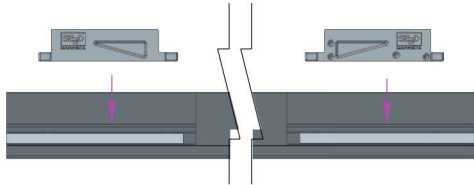
**ÉTAPE 1 : Positionnement des inserts (fixation chariot)**



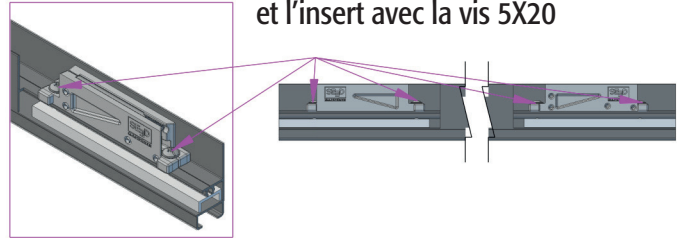
**ÉTAPE 2 : Mettre l'extrémité de l'insert contre la traverse**



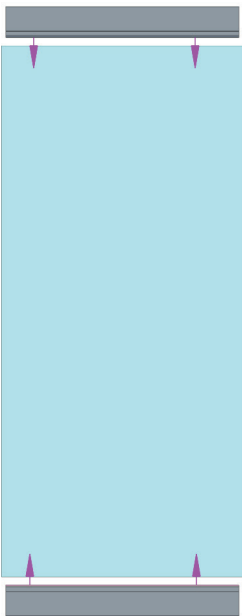
**ÉTAPE 3 : Positionnement des chariots**



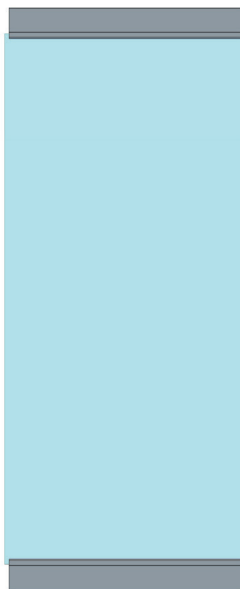
**ÉTAPE 4 : Visser le chariot et l'insert avec la vis 5X20**



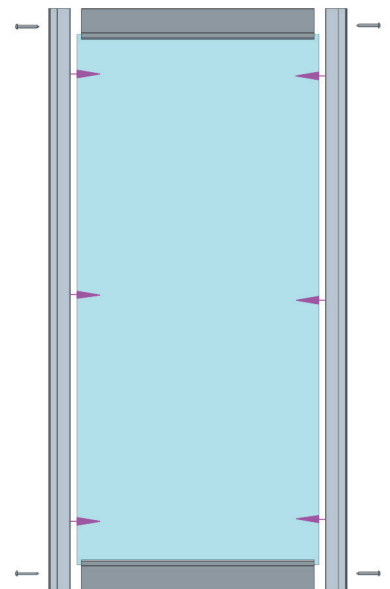
**ÉTAPE 5 : Positionner les traverses haute et basse**



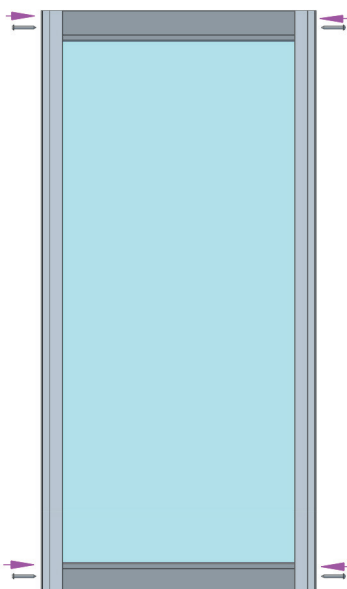
**ÉTAPE 6 : Assembler les traverses et le remplissage**



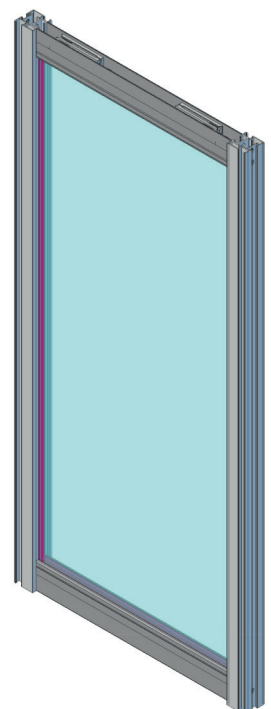
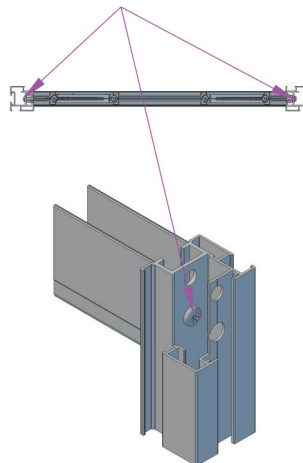
**ÉTAPE 7 : Positionner les profils poignées**



**ÉTAPE 8 : Assembler les profils poignées et le remplissage**

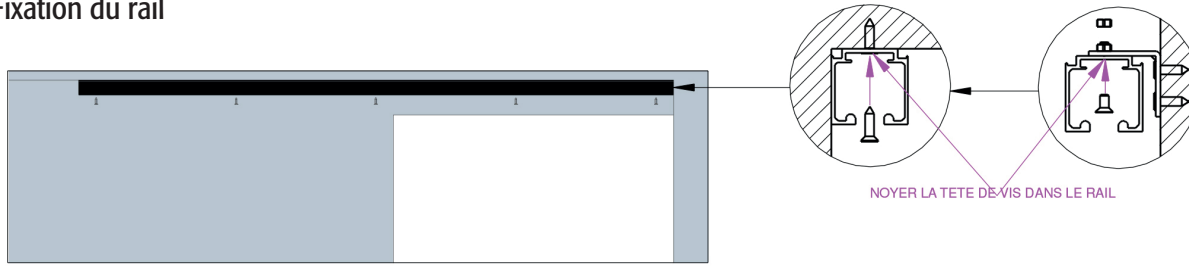


**ÉTAPE 9 : Visser les profils poignées et les traverses avec la vis 4.8X41**

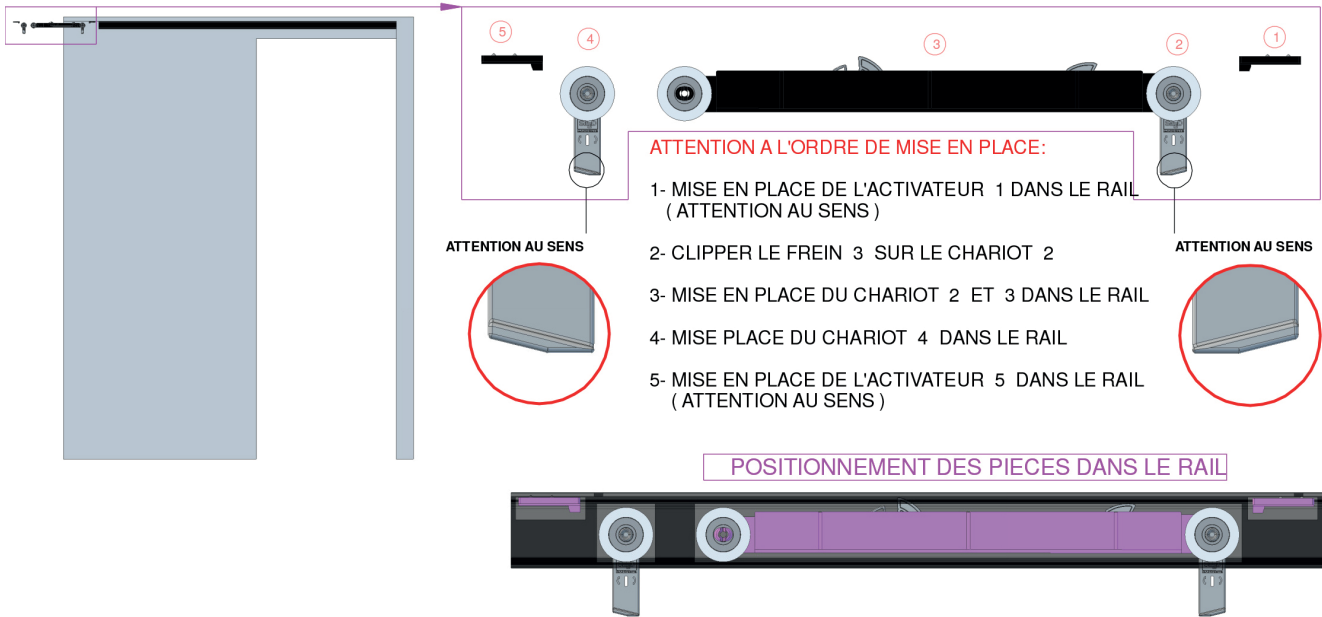


# POSE

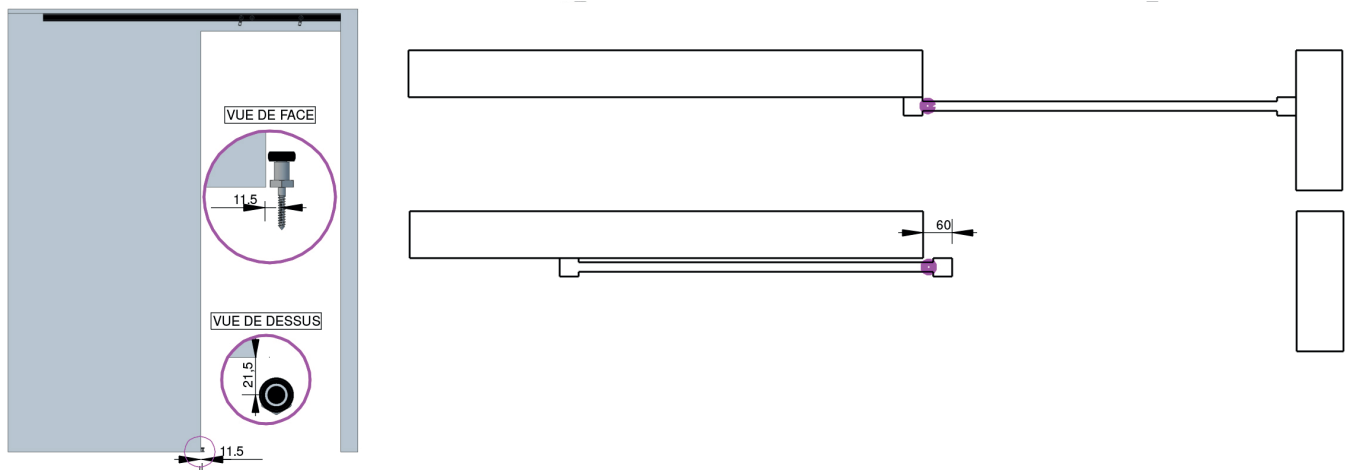
## Fixation du rail



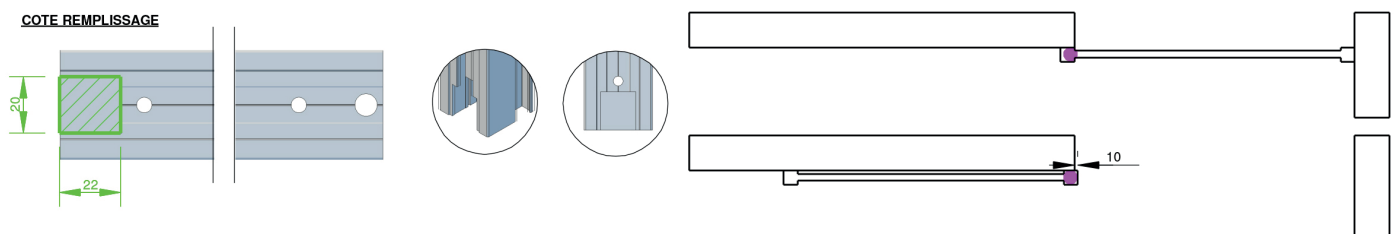
## Mise en place chariot, activateur et frein



## Mise en place du doigt de guidage



Pour un ouverture complète de la porte, vous pouvez faire un grugage dans la partie basse de la poignée. (voir schéma)



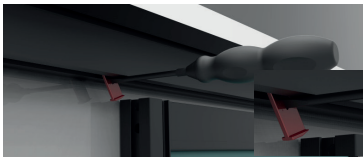
# NOTICE DE POSE



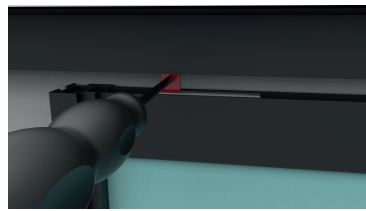
**ÉTAPE 1 :** Positionner la porte avec la traverse basse dans le guide bas



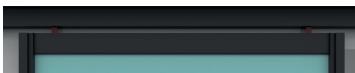
**ÉTAPE 2 :** Positionner la porte sous le rail



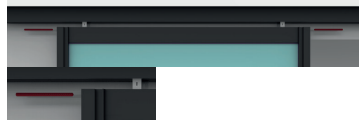
**ÉTAPE 3 :** Prendre un tournevis plat, puis l'insérer dans la fente



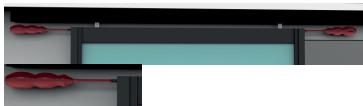
**ÉTAPE 4 :** Ammener le chariot dans l'insert de suspension



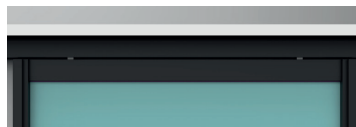
**ÉTAPE 5 :** Idem étape 4, mais de l'autre côté.



**ÉTAPE 6 :** Approcher les vis de réglage du chariot



**ÉTAPE 7 :** Prendre un tournevis six pans (empreinte 3 mm) puis visser pour monter la porte



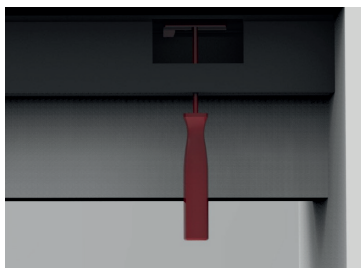
**ÉTAPE 8 :** Régler la porte à la hauteur voulu



**ÉTAPE 9 :** Insérer les joints plats de finition dans la rainure du profil

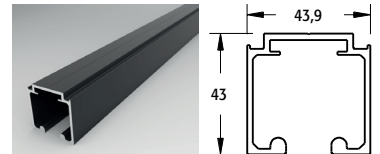


**ÉTAPE 10 :** Mise en place du capot de finition noir

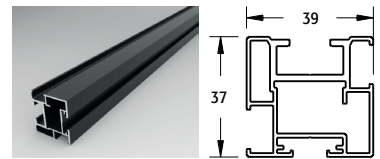


**ÉTAPE 11 :** Réglage des activateurs

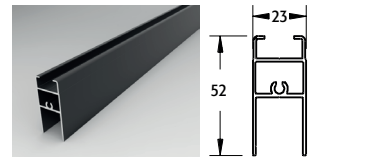
rail haut



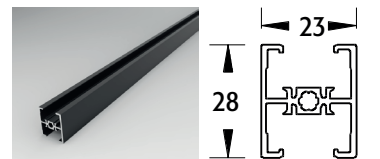
poignée



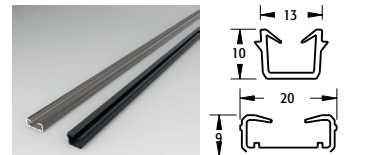
traverse haute et basse 52



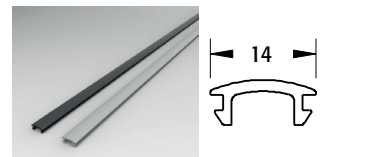
traverse intermédiaire 28



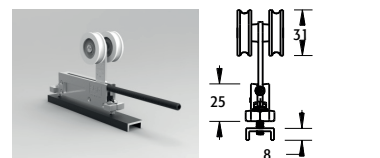
joint de vitrage 6 à 8 et 10 à 12



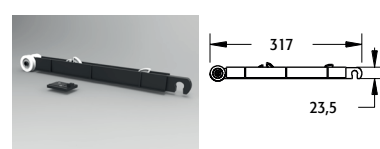
joint de finition



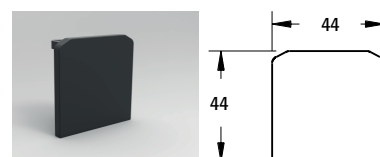
chariot 40 kg N



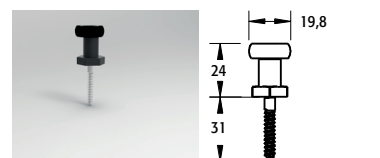
frein amortisseur + activateur



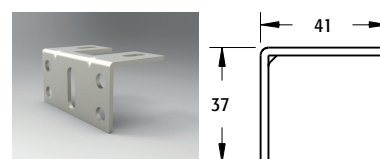
capot rail 40 kg



guide bas



équerre suspension



montage frein amortisseur avec le chariot

