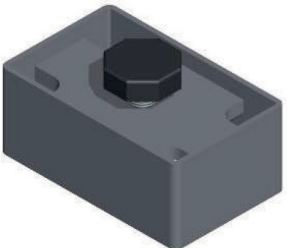
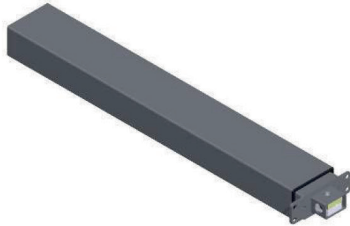

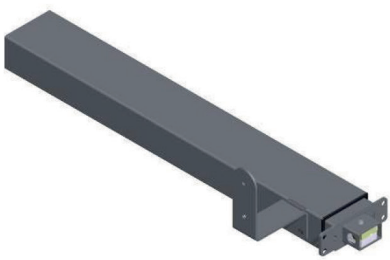
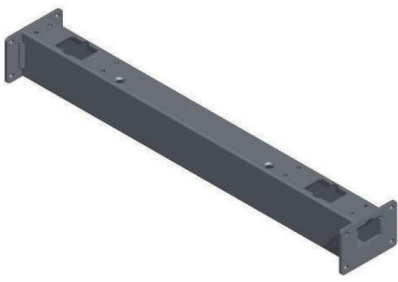









EQUIPEMENTS À HAUTEUR VARIABLE
pour l'agencement & l'aménagement intérieur



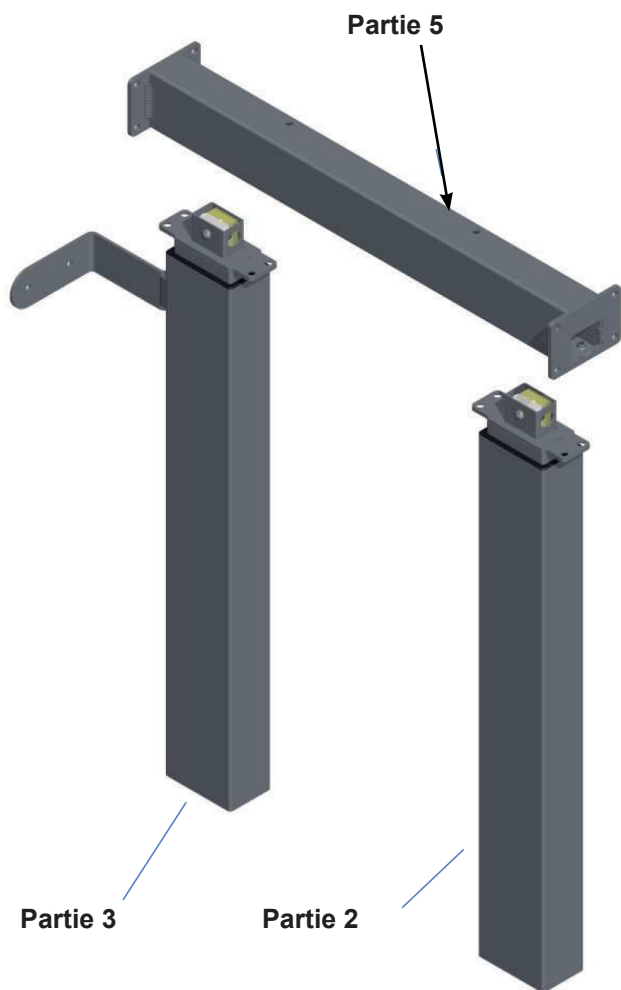
NOTICE D'INSTALLATION
EASY COOK

03/2024

<p>Partie 1</p>  <p>4x</p>	<p>Partie 2</p>  <p>2x</p>	<p>Partie 3</p>  <p>1x</p>
<p>Partie 4</p>  <p>1x</p>		<p>Partie 5</p>  <p>2x</p>
<p>Partie 6</p>  <p>1x</p>	<p>Partie 7</p>  <p>1x</p>	
<p>Partie 8</p>  <p>2x</p>	<p>Partie 9</p>  <p>1x</p>	
<p>Partie 10</p>  <p>32x</p>	<p>Partie 11</p>  <p>16x</p>	<p>Partie 12</p>  <p>2x</p>

COTE DROIT

ETAPE 1



Les quatre colonnes (parties 2, 3 et 4) sont dotées d'une boîte de vitesses bicolore montée sur la partie supérieure. Il est important que l'alignement de ces boîtes de vitesses corresponde à celui indiqué dans les instructions de montage. Les deux colonnes avant (pièce 2) peuvent simplement être tournées pour s'adapter à la description.

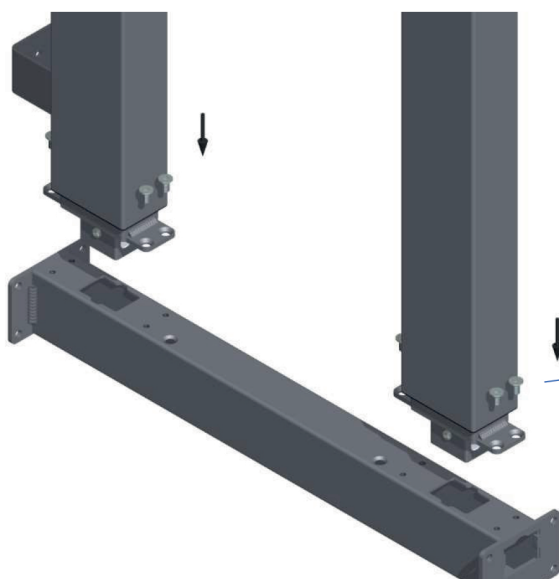
Les colonnes arrière (parties 3 et 4) ne peuvent pas être tournées en raison du support mural. Si ces colonnes ne correspondent pas à la description, veuillez vérifier si l'autre colonne correspond à la description.

S'il n'y a pas de colonne telle que décrite, le cadre de la table ne fonctionnera pas correctement. Arrêtez l'assemblage et contactez le fabricant.

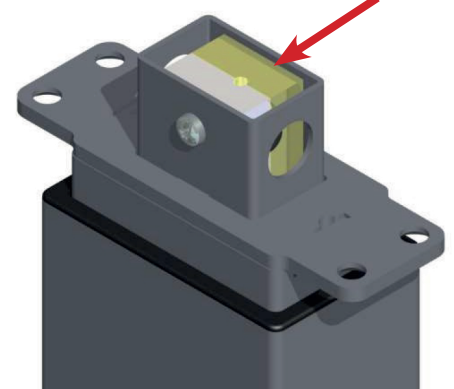
Les parties 2 et 3 doivent être alignées comme indiqué dans la vue détaillée. Avant d'installer la partie 3, vérifiez que le repère jaune de la boîte de vitesse montée sur le dessus de la colonne (illustré dans la vue détaillée) est orienté dans la direction opposé au support mural.

vue inversée

Avant de visser, vérifiez l'alignement des trous fraisés dans la partie 5.

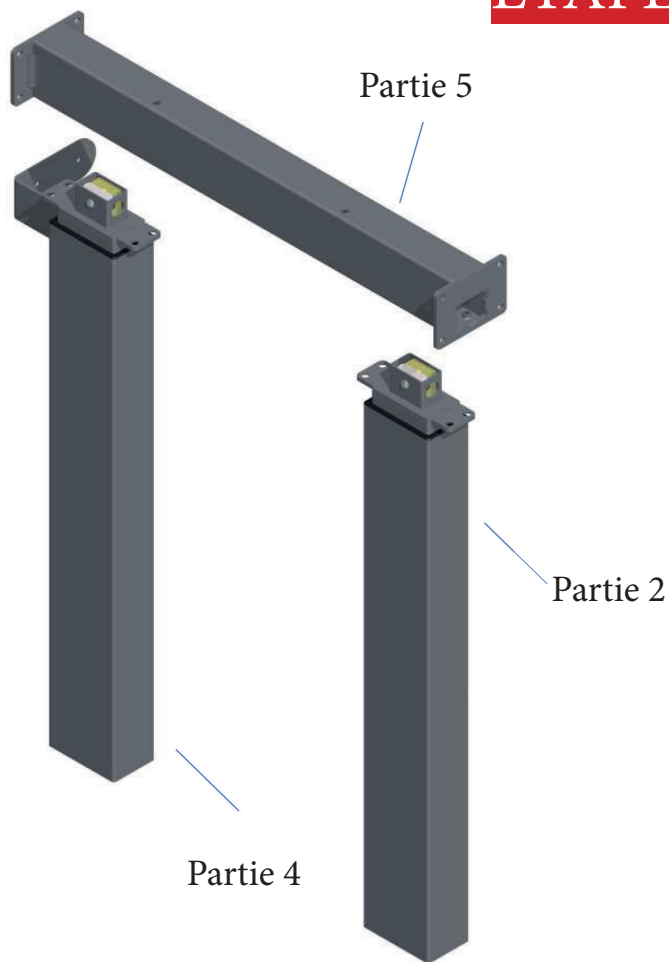


vue détaillé JAUNE



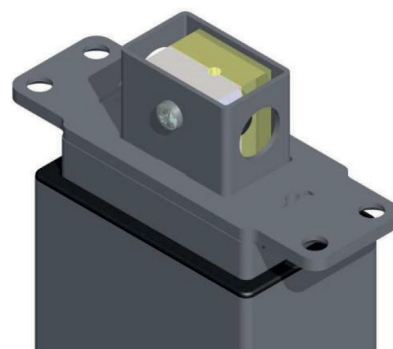
Partie 11





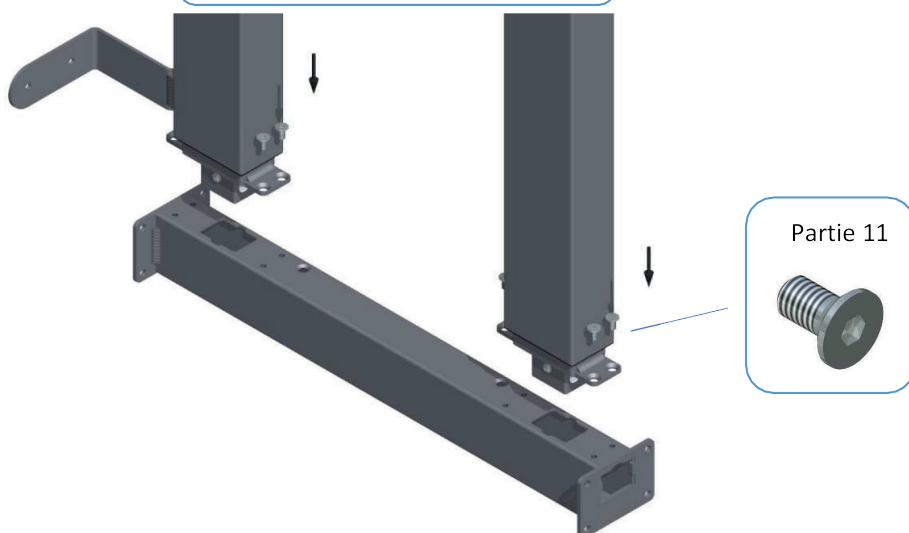
Les parties 2 et 4 doivent être alignées comme indiqué dans la vue détaillée. Avant d'installer la partie 3, vérifiez que le repère jaune de la boîte de vitesse montée sur le dessus de la colonne (illustré dans la vue détaillée) est orienté dans la direction opposé au support mural.

vue détaillé



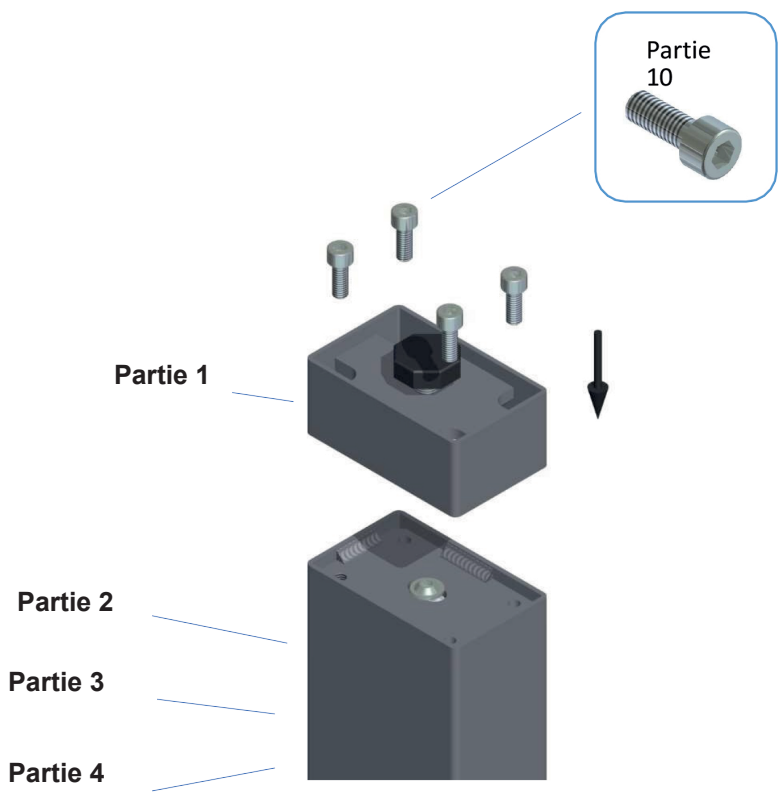
vue inversée

Avant de visser, vérifiez l'alignement des trous fraisés dans la partie 5.

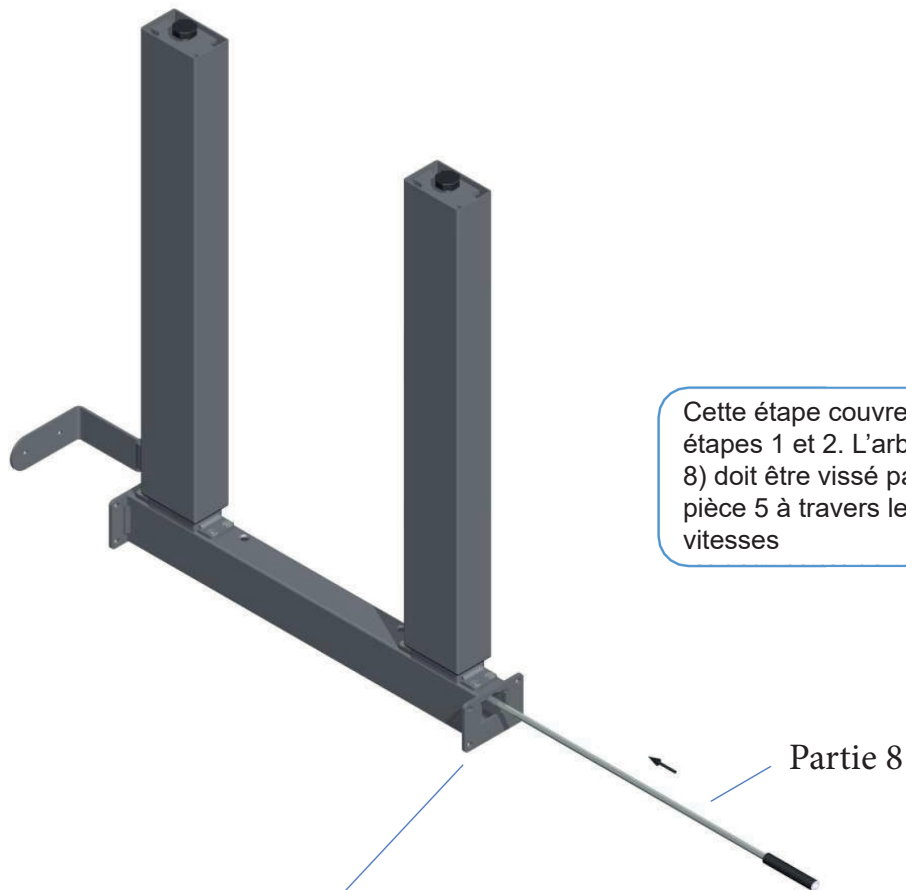


ETAPE 3

Répéter cette étape pour toutes les colonnes (parties 2, 3 et 4).

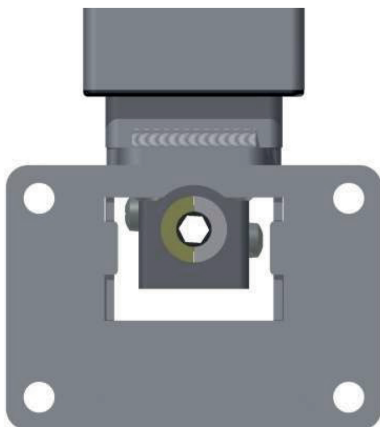


ETAPE 4



Cette étape couvre les parties des étapes 1 et 2. L'arbre de liaison (partie 8) doit être vissé par l'avant dans la pièce 5 à travers les deux boîtes de vitesses

vue détaillé



L'orientation des trous hexagonaux des boîtes de vitesses (illustrée dans la vue de détail) est aléatoire. Vous pouvez modifier les positions en enfilant l'arbre de liaison (pièce 8) dans le premier réducteur (pièce 2) et en le tournant légèrement dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que l'arbre de liaison passe également dans le deuxième réducteur (pièce 3 ou 4).

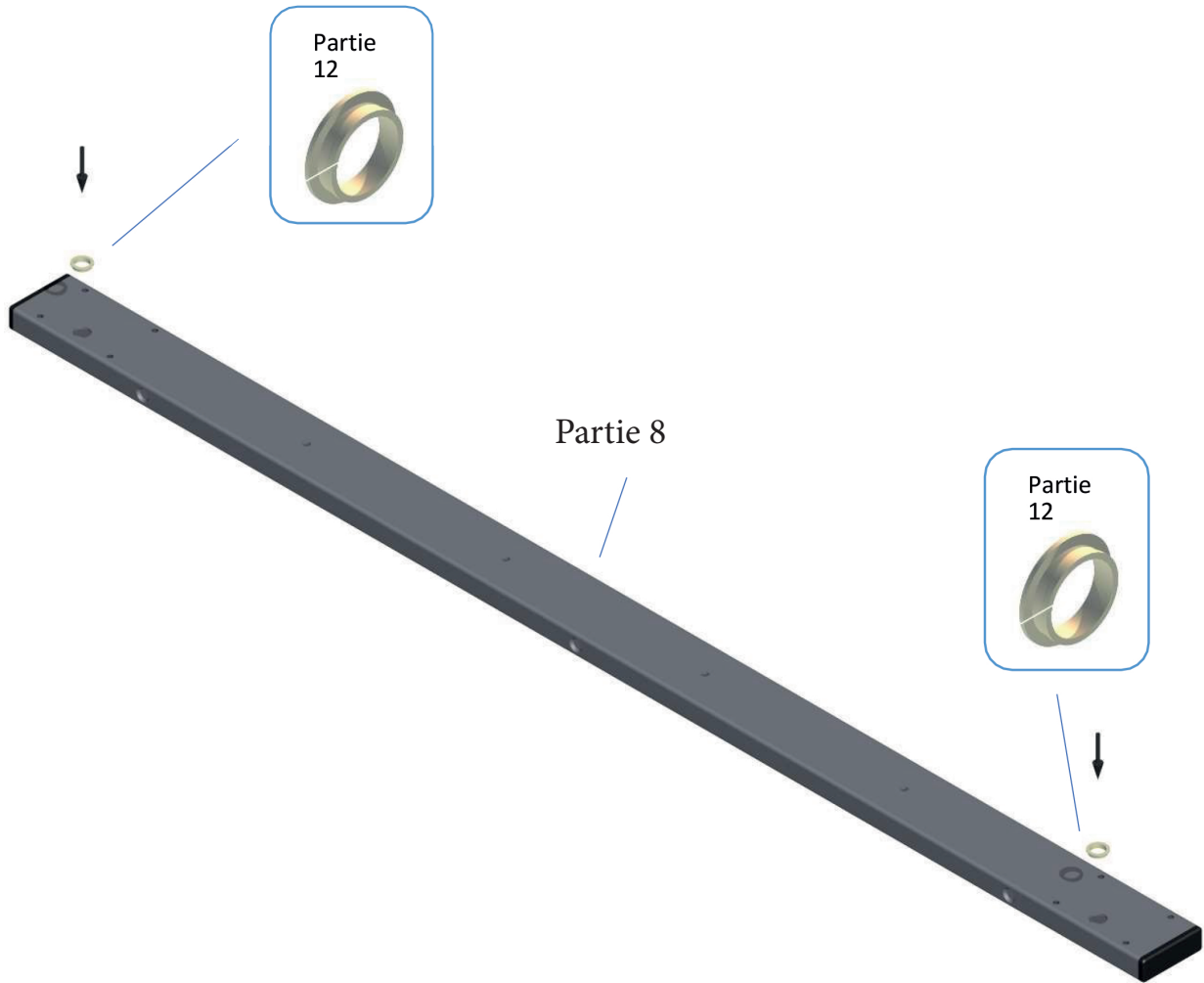
Une rotation de 60 degrés suffit pour atteindre toutes les positions possibles de la deuxième boîte de vitesses.

Vous pouvez insérer la manivelle fournie (pièce 9) dans l'extrémité noire de l'arbre de connexion (pièce 8) pour faciliter la rotation de la boîte de vitesses.

N'oubliez pas qu'en tournant la boîte de vitesses, la colonne qui y est reliée s'allonge. Pour éviter les inégalités entre les colonnes, ne les tournez pas de plus d'un demi-tour (180 degrés).

Verifier que les colonnes soit en position basse avant d'enfiler la partie 8.

ETAPE 5



ETAPE 6

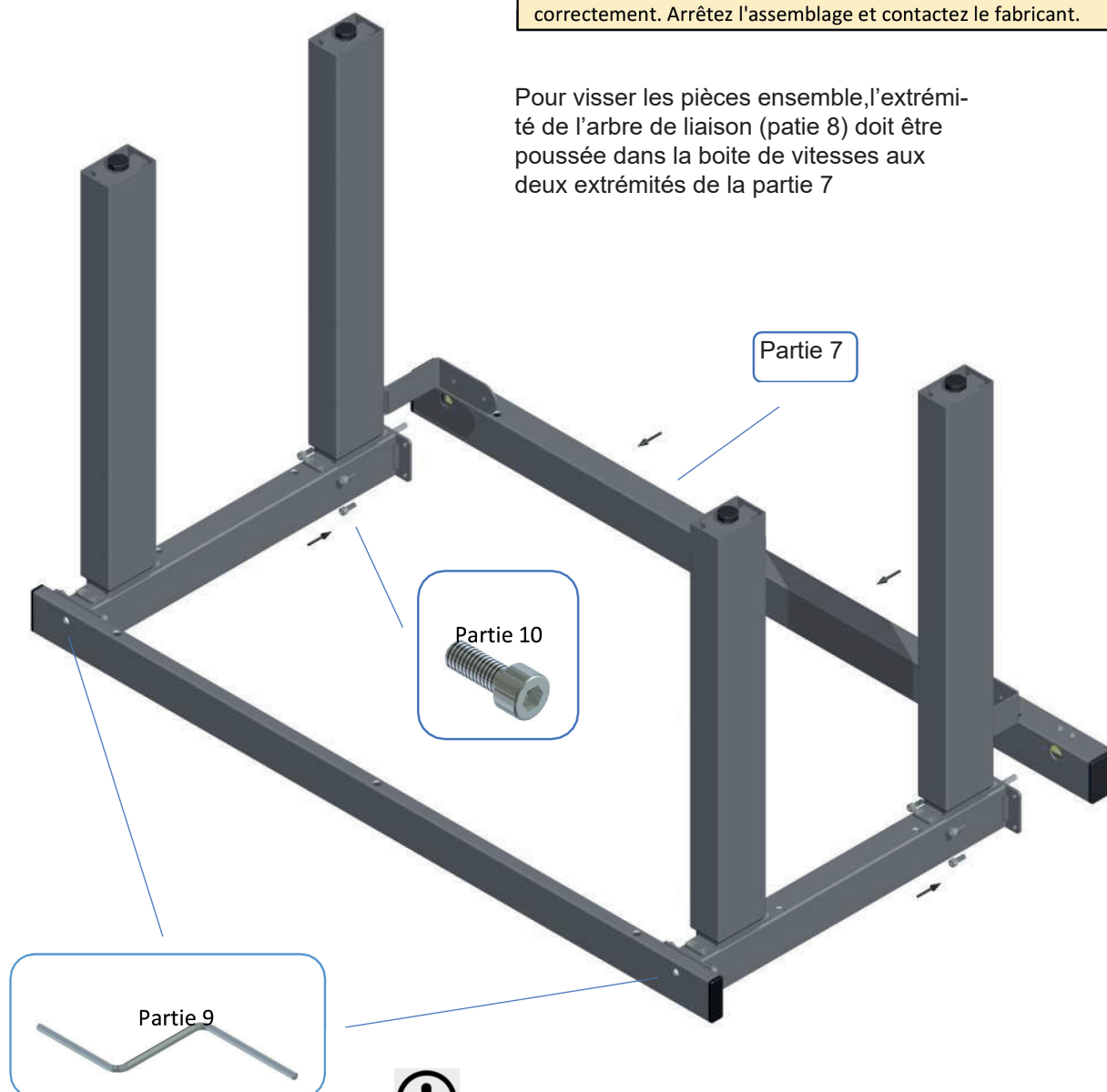


ETAPE 7



La pièce 7 comporte une boîte de vitesses bicolor à chaque extrémité. Veuillez vérifier que le côté jaune de la boîte d'engrenage a la même orientation aux deux extrémités. Si ce n'est pas le cas, le cadre de la table ne fonctionnera pas correctement. Arrêtez l'assemblage et contactez le fabricant.

Pour visser les pièces ensemble, l'extrémité de l'arbre de liaison (partie 8) doit être poussée dans la boîte de vitesses aux deux extrémités de la partie 7

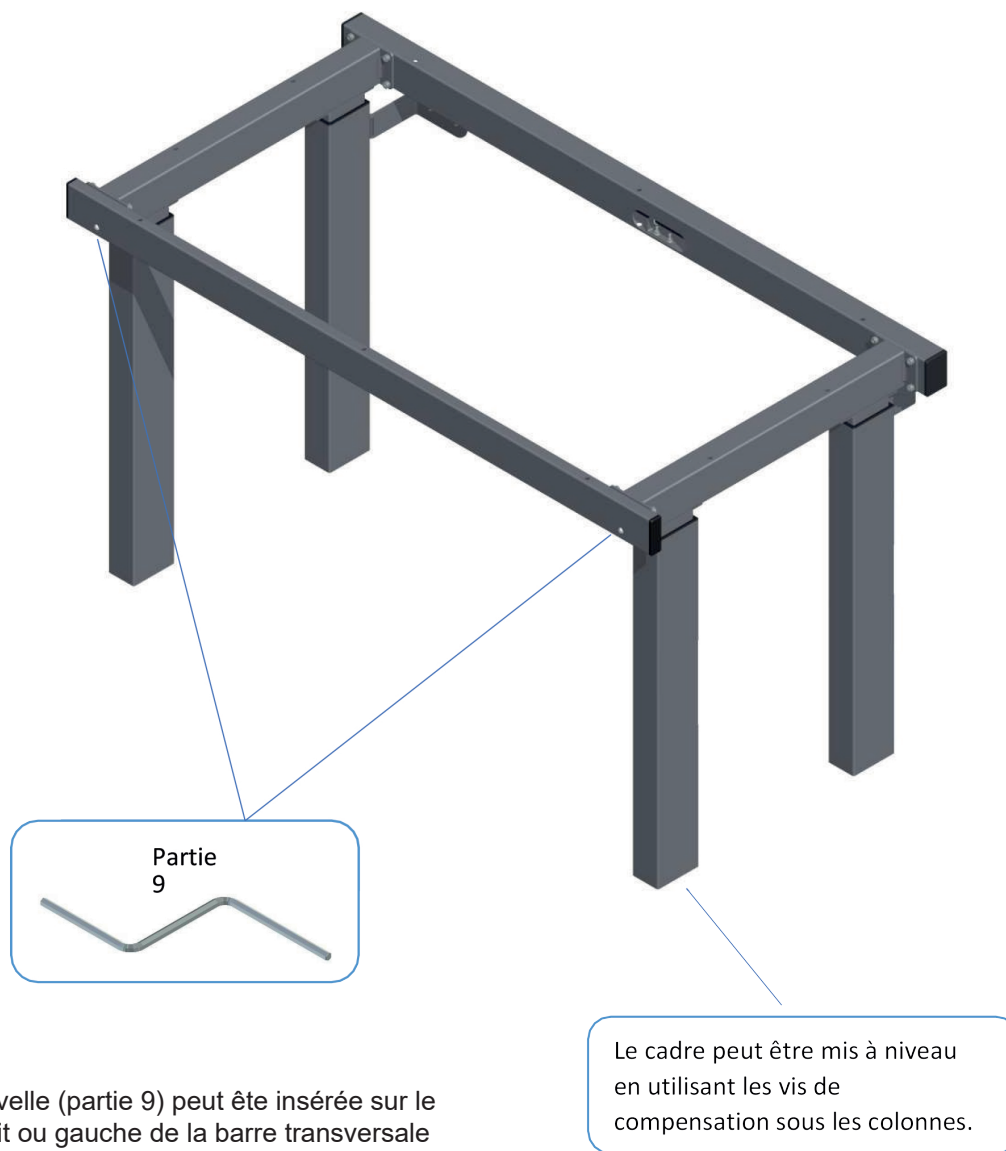


Vous pouvez insérer la manivelle fournie (partie 9) dans les trous de la partie 6 (voir image). En tournant la partie 9 dans le sens des aiguilles d'une montre, vous pouvez ajuster la position des différents arbres de connexion aux boîtes de vitesses de la partie 7

Une rotation de 60 degrés est suffisante pour atteindre toutes les positions possibles des boîtes de vitesses de la partie 7.

N'oubliez pas que le fait de tourner l'arbre de liaison (partie 8) entraînera l'extension des colonnes qui y sont reliées. Pour éviter les inégalités entre les colonnes, ne les tournez pas de plus d'un demi-tour (180 degrés).

Description fonctionnelle



La manivelle (partie 9) peut être insérée sur le côté droit ou gauche de la barre transversale avant pour régler la hauteur du cadre. En tournant la manivelle (partie 9) dans le sens des aiguilles d'une montre, le cadre s'allonge et en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, le cadre s'abaisse.

Le cadre peut être mis à niveau en utilisant les vis de compensation sous les colonnes.

